

قطعات مکانیکی موتور 0.2NA @Ecu118



موتور مکانیکی L ۲/۰

- اطلاعات عمومی
- عیب‌یابی و آزمایش
- سرویس بر روی وسیله نقلیه
- تعمیر واحد موتور
- تعمیر واحد سرسیلندر

@Ecu118

اطلاعات عمومی

شرح

موتور چهار سیلندر خطی L۲/۰ مشخصات زیر را دارا می‌باشد.

- میل بادامک‌های دوگانه بالا
- چهار سوپاپ برای هر سیلندر
- سرسیلندر آلومینیومی
- بلوک سیلندر آلومینیومی

عملیات

موتور L۲/۰ طراحی ۴ سوپاپ برای هر سرویس و میل بادامک دوگانه بالا به کار برده می‌شود. موتور سیستم احتراق کوئل کلی به کار می‌رود. بلوک سیلندر از آلومینیوم ساخته شده است و دهانه‌های یاتاقان با مونتاژ بلوک سیلندر پایینی یک پارچه شده است. یک مخزن روغن آلومینیومی به ته بلوک سیلندر

مشخصات

مشخصات موتور L۲/۰

@Ecu118

مشخصات	شرح
خطی OHV و DOHC	نوع
۴	تعداد سیلندر
۱۰:۱	نسبت تراکم
bar ۱۰ - ۱۵	فشار تراکم
٪ ۲۵	حداکثر تغییرات فشار تراکم بین سیلندرها
mm ۹۰	کورس
mm ۸۳/۵	قطر داخلی
cc ۱۹۷۱	جابه‌جایی
۱-۳-۴-۲	ترتیب احتراق

مشخصات مکانیکی

محدوده	استاندارد	آیتم	شرح
-	bar ۱/۲ - ۱/۵	حداقل دور موتور (۵۰ ± ۸۰۰ rpm)	فشار روغن موتور
-	bar ۳/۲ - ۳/۵	حداکثر دور موتور ۲۰۰۰ rpm	
-	bar ۳/۷ ± ۰/۵	سرعت بالا حداکثر دور ۴۰۰۰ rpm	

www.Ecu118.ir



شرح	آیتم	استاندارد	محدوده
لقی بلوک موتور	اعوجاج سطح	-	mm ۰/۱۵
	قطر داخلی	mm ۸۳/۵۰۰ - ۸۳/۵۱۰	-
	خارج از مرکزیت	-	mm ۰/۰۰۸ >
	مخروطی	-	mm ۰/۰۱ >
لقی شیار رینگ پیستون	رینگ اول	mm ۰/۰۴ - ۰/۰۸	-
	رینگ دوم	mm ۰/۰۲۵۱ - ۰/۰۱	-
لقی شکاف انتهایی رینگ پیستون	رینگ اول	mm ۰/۲ - ۰/۴	mm ۰/۸
	رینگ دوم	mm ۰/۴ - ۰/۶	mm ۱/۰
لقی گزن پین تا پیستون	-	mm ۰/۰۰۲ - ۰/۰۱۳	-
قطر پیستون	-	mm ۸۳/۴۵۱ - ۸۳/۴۶۹	-
لقی شیار رینگ	رینگ اول	mm ۰/۰۴ - ۰/۰۸	-
	رینگ دوم	۰/۰۱ - ۰/۰۲۵۱	-
لقی شعاعی شاتون	-	mm ۰/۰۱۶ - ۰/۰۵۱	-
لقی محوری شاتون	-	mm ۰/۰۰۲ - ۰/۰۱۳	-
قطر یاتاقان گرد اصلی میل لنگ	-	mm ۵۳/۹۸۱ - ۵۴	-
قطر یاتاقان گردهای میل لنگ	-	mm ۴۷/۸۸۴ - ۴۷/۹	-
حداکثر خارج از مرکزی یاتاقان گرد اصلی میل لنگ	@Ecu118	-	mm ۲۰/۰۰۸
لقی محوری میل لنگ	-	mm ۰/۰۷ - ۰/۲۶۵	-
لقی شعاعی میل لنگ	-	mm ۰/۰۰۳۵ - ۰/۰۳۴	-
هم محوری یاتاقان گرد اصلی میل لنگ	-	-	mm ۰/۰۰۵ >
ضخامت واشر فشاری	-	mm ۲/۴ - ۲/۴۰۵	-
لقی روغن میله میل لنگ و یاتاقان گردهای اصلی	-	mm ۰/۰۲۲	mm ۰/۰۵۸
تختی سرسیلندر	-	-	mm ۰/۰۴ >
خیز سوپاپ ورودی	-	-	mm ۰/۰۲ >
خیز سوپاپ خروجی	-	-	mm ۰/۰۴ >
ارتفاع فنر	-	mm ۴۷/۷	-
ارتفاع فنر در فشار ۶۲۰ نیوتن	-	mm ۳۲/۰	-
ارتفاع برجستگی بادامک ورودی	-	mm ۳۷/۱۵	-
ارتفاع برجستگی بادامک خروجی	-	mm ۳۷/۰۵	-
قطر خارجی یاتاقان گرد میل بادامک #۱	-	mm ۳۱/۹۳۴ - ۳۱/۹۵	-

شرح	آیتم	استاندارد	محدوده
قطر خارجی یاتاقان گردهای میل بادامک #۲، #۳، #۴ و #۵	-	mm ۲۳/۹۴۷-۲۳/۹۶	-
قطر داخلی یاتاقان بادامک میل بادامک #۱	-	mm ۳۲-۳۲/۰۲۵	-
قطر داخلی یاتاقان بادامک میل بادامک #۲، #۳، #۴ و #۵	-	mm ۲۴-۲۴/۰۲۱	-
لقی یاتاقان گرد میل بادامک #۱	-	mm ۰/۰۵-۰/۰۹۱	-
لقی یاتاقان گرد میل بادامک #۲، #۳، #۴ و #۵	-	mm ۰/۰۴-۰/۰۷۴	-
لقی محوری میل بادامک ورودی	-	mm ۰/۱۵-۰/۲۰	-
لقی محوری میل بادامک خروجی	-	mm ۰/۱۵-۰/۲۰	-
لقی راهنمای سوپاپ ورودی	-	mm ۰/۰۱۲-۰/۰۴۳	-
لقی راهنمای سوپاپ خروجی	-	mm ۰/۰۳۲-۰/۰۶۳	-
قطر خارجی سوپاپ	سوپاپ ورودی	mm ۵/۹۸±۰/۰۰۸	-
	سوپاپ خروجی	mm ۵/۹۶±۰/۰۰۸	-
قطر داخلی راهنمای سوپاپ	سوپاپ ورودی	mm ۵/۴±۰/۱	-
	سوپاپ خروجی	mm ۵/۴±۰/۱	-
زاویه انحراف سوپاپ	سوپاپ ورودی	mm ۰/۳±۰/۱۵	-
	سوپاپ خروجی	mm ۰/۳±۰/۱۵	-
ارتفاع سوپاپ	سوپاپ ورودی	mm ۱۰۷/۹۹۸	-
	سوپاپ خروجی	mm ۱۰۶/۳۱۸	-

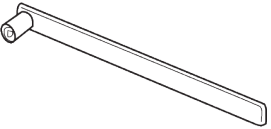
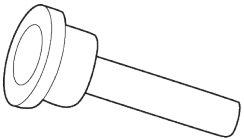
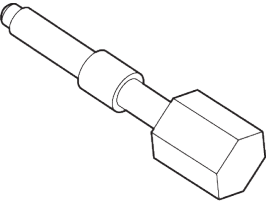
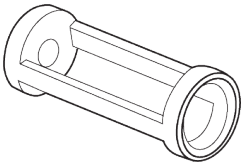
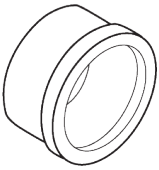
مشخصات گشتاور

احتیاط: هنگام بستن پیچ‌ها در دو نوبت، در بار دوم از ترک‌متر استفاده نکنید.

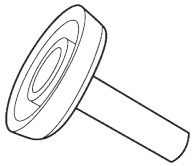
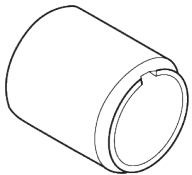
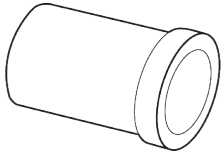
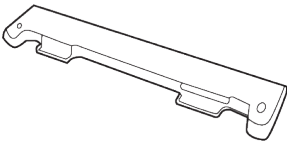
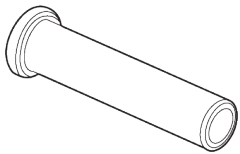
شرح	گشتاور (N.m)
پیچ الحاقات تسمه محرک کشنده فولی	۳۵
پیچ‌های کلاhek یاتاقان میل بادامک	۱۱
پیچ‌های صفحه فشار کلاچ	۲۵
پیچ‌های کلاhek شاتون	گام اول: پیچ را تا ۲۵ Nm سفت کنید. گام دوم: پیچ را یک ۹۰ درجه اضافی سفت کنید.
نگهدارنده میل‌لنگ	۲۸
پیچ‌های کلاhek یاتاقان اصلی میل‌لنگ	گام اول: پیچ را تا ۴۵ Nm سفت کنید. گام دوم: پیچ را یک ۱۸۰ درجه اضافی سفت کنید.
پیچ فولی تسمه تایمینگ میل‌لنگ	گام اول: پیچ را تا ۱۳۰ Nm سفت کنید. گام دوم: پیچ را یک ۶۵ درجه اضافی سفت کنید.

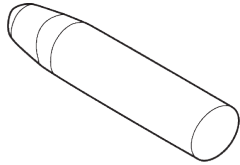
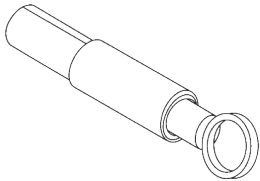
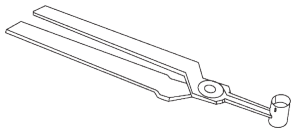
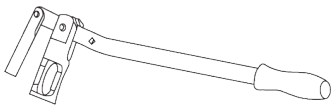
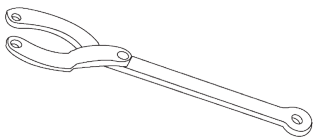


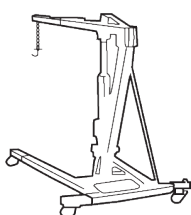
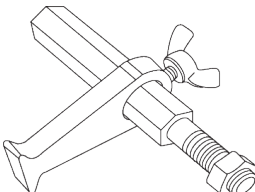
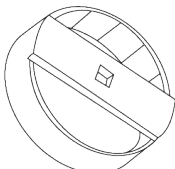
گشتاور (N.m)	شرح
۲۵	پیچ‌های تعدیل‌کننده لرزش میل‌لنگ
۱۱	پیچ‌های پوشش سرسیلندر
گام اول: پیچ را تا 40 ± 5 Nm سفت کنید. گام دوم: پیچ را یک 5 ± 90 اضافی سفت کنید. گام سوم: پیچ را یک 5 ± 90 اضافی سفت کنید.	پیچ‌های سرسیلندر
۱۱	پیچ‌های برات عمق‌سنج
۷۵	پیچ‌های صفحه محرک (میل محور خودکار)
۷۰	پیچ پایه چپ موتور
۷۰	پیچ پایه راست موتور
۶۰	پیچ پایه جلو موتور
۶۰	پیچ پایه عقب موتور
۸۰	پیچ‌های موتور به میل محور
۲۵	مهره‌های منیفولد خروجی
۱۵	پیچ‌های محافظ گرمایی منیفولد خروجی
۱۲۰	پیچ فولی تسمه تایمینگ میل بادامک خروجی
۷۵	پیچ‌های فلاپویل (میل محور دستی)
۱۱	پیچ‌های براکت سیستم سوخت
۴۰	پیچ قرقره زنجیر
۱۲۰	پیچ فولی تسمه تایمینگ میل بادامک ورودی
۱۰	پیچ‌های منیفولد ورودی
۱۱	مهره‌های منیفولد ورودی
۲۵	پیچ‌های براکت منیفولد ورودی
۴۵	پیچ چرخ زنجیر پایینی
۲۳	پیچ‌های بلوک سیلندر پایینی
۲۵	فیلتر روغن
۱۸	پیچ‌های مخزن روغن
۴۰	درپوش تخلیه روغن
۱۸	پیچ‌های صافی روغن
۱۱ (از چسب Loctite ۵۹۱۰ رزوه قفل‌کن استفاده کنید.)	پیچ‌های پمپ روغن
۷	پیچ‌های پوشش تایمینگ عقب
۱۱	پیچ‌های پوشش بالایی تسمه تایمینگ
۱۱	پیچ‌های پوشش پایینی تسمه تایمینگ
۲۷	مونتاژ کشنده تسمه تایمینگ
۳۰	پیچ فولی کشنده تسمه تایمینگ
۱۱	پیچ‌های بدنه سوپاپ
۴۵	پیچ‌های قرقره زنجیر بالایی

	جداکننده پیچ پایه راست موتور CH-20001
	نصب کننده آب بند میل بادامک CH-20002
	نگه دارنده میل لنگ CH-20003
	آداپتور متراکم کننده فنر سوپاپ CH-20004
	نصب کننده کاسه نمد میل لنگ عقب CH-20005



	راهنمای کاسه نمد میل لنگ عقب CH-20006
	نصب کننده آب بند میل لنگ جلو CH-20007
	راهنمای آب بند میل لنگ جلو CH-20008
	نگه دارنده میل بادامک CH-20010
	نصب کننده آب بند سوپاپ CH-20011

	راهنمای نصب کننده آب بند میل سوپاپ CH-20012
	جدا کننده آب بند سوپاپ CH-20013
	نصب کننده نگه دارنده سوپاپ CH-20017
	متراکم کننده فنر سوپاپ CH-20018
	فیکسچر فولی تسمه میل لنگ CH-20019

	جرثقیل موتور.
	فیکسچر فلایویل CH-20043
	جداکننده فیلتر روغن CH-10003

@Ecu118

سیستم روغن کاری

سیستم روغن کاری موتور به ترتیب زیر عمل می نماید:

• روغن از طریق لوله صافی پمپ روغن در چاله مخزن روغن، به داخل پمپ روغن کشیده می شود.

• روغن از طریق فیلتر روغن روی بلوک سیلندر پمپ می شود.

• روغن در جایی که به یاتاقان گرد اصلی میل لنگ و سرسیلندر توزیع می شود، به کانال اصلی روغن داده می شود.

• روغن از یاتاقان گردهای اصلی، از طریق کانال های

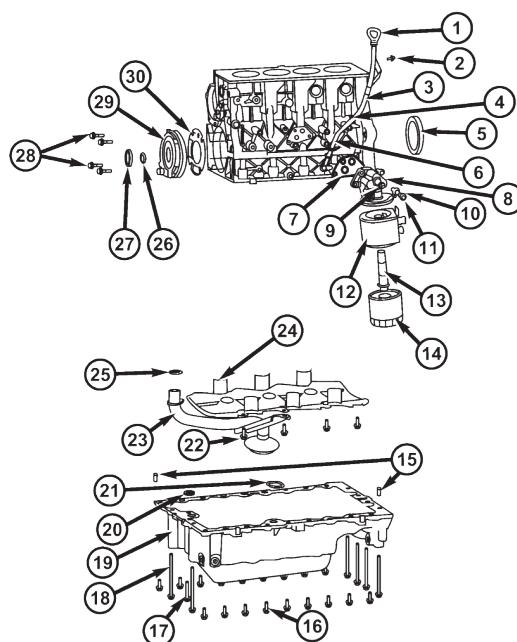
مقاطع در میل لنگ برای روغن کاری یاتاقان های شاتون حرکت می کند. نشستی کنترل شده از یاتاقان اصلی میل لنگ و یاتاقان شاتون، به صورت شعاعی برای خنک کردن و روغن کاری دیواره های سیلندر و نیز کل شاتون، پیستون و مونتاژ رینگ پیستون پرتاب می شود.

• سیستم روغن کاری موتور، یک سیستم فیلتراسیون جریان کامل از نوع تغذیه فشاری می باشد. بدنه پمپ روغن به بلوک موتور نصب شده است. روتور داخلی به وسیله میل لنگ به حرکت در می آید.

مشخصات فشار روغن موتور

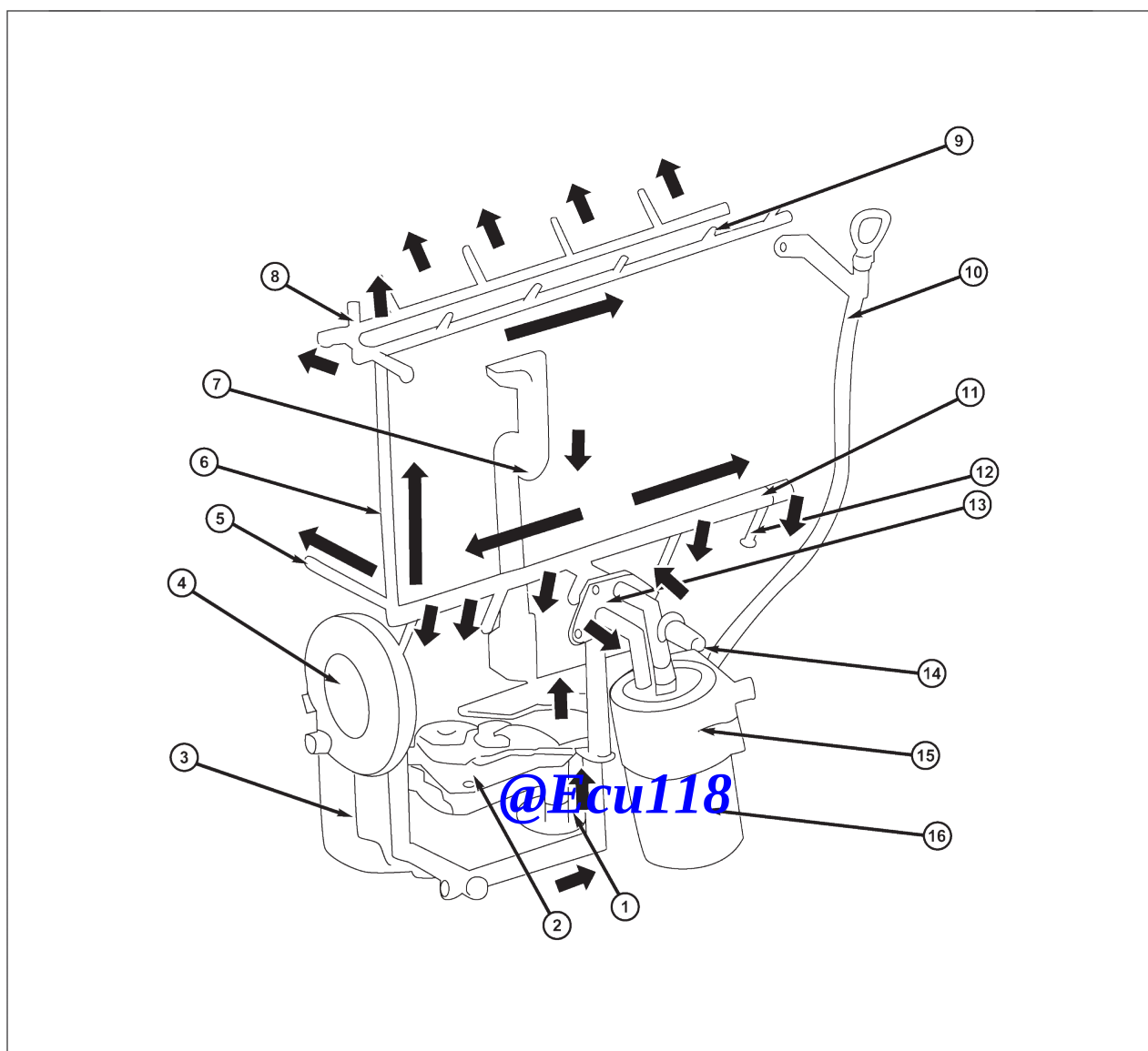
سرعت بی باری پایین (RPM ۵۰ ± ۸۰۰)	bar ۱/۲ - ۱/۵
سرعت بی باری بالا (RPM ۲۰۰۰)	bar ۲/۳ - ۳/۵
سرعت بالا (RPM ۴۰۰۰)	bar ۳/۷ ± ۰/۵

نمای برشی سیستم روغن کاری موتور



۱- گیج روغن	۲۸- پیچ مخزن روغن
۲- پیچ گیج روغن	۲۹- پیچ مخزن روغن
۳- براکت گیج روغن	۳۰- پیچ مخزن روغن
۴- راهنمای گیج روغن	
۵- کاسه نمد عقب میل لنگ	
۶- ارینگ	
۷- واشر براکت فیلتر روغن	
۸- براکت فیلتر روغن	
۹- پلانجر آزادسازی فشار	
۱۰- پیچ فلنج	
۱۱- پیچ فلنج	
۱۲- رابط فیلتر روغن	
۱۳- رابط فیلتر روغن	
۱۴- فیلتر روغن	
۱۵- پین راهنما	
	۱۶- رینگ
	۱۷- رینگ
	۱۸- رینگ
	۱۹- رینگ
	۲۰- رینگ
	۲۱- رینگ
	۲۲- پیچ صافی پمپ روغن
	۲۳- صافی پمپ روغن
	۲۴- صفحه موج گیر
	۲۵- رینگ
	۲۶- رینگ
	۲۷- کاسه نمد جلویی میل لنگ
	۲۸- پیچ پمپ روغن
	۲۹- مونتاژ پمپ روغن
	۳۰- واشر مونتاژ پمپ روغن

دیاگرام جریان روغن موتور



۹- به سمت کلاهیک یاتاقان میانی
۱۰- گیج روغن
۱۱- به سمت محفظه میل لنگ
۱۲- لوله محفظه میل لنگ
۱۳- براکت فیلتر روغن
۱۴- سویچ فشار روغن
۱۵- خنک کننده روغن
۱۶- فیلتر روغن

۱- صافی پمپ روغن
۲- صفحه موج گیر
۳- مخزن روغن
۴- پمپ روغن
۵- کانال روغن ورودی توربو شارژر (اگر مجهز شده باشد).
۶- به سمت سرسیلندر
۷- کانال برگشت روغن
۸- به سمت یاتاقان جلویی

عیب‌یابی و آزمایش

عیب‌یابی عملکرد موتور

شرایط	علت ممکن	اصلاح
موتور روشن نمی‌شود.	۱- باتری ضعیف ۲- رابط‌های باتری زنگ زده یا شل ۳- استارت‌ر معیوب ۴- کوئل یا واحد کنترل معیوب ۵- دهانه شمع نادرست ۶- آلودگی در سیستم سوخت ۷- پمپ سوخت معیوب ۸- تایمینگ نادرست	۱- باتری را تست کنید. در صورت نیاز تعویض یا شارژ کنید. ۲- رابط‌های باتری را تمیز و سفت کنید. برای ترمینال‌های پوششی، گریس به کار ببرید. ۳- سیستم استارت را تست کنید. کدها را چک کنید. (به اطلاعات عیب‌یابی مناسب رجوع کنید.) ۴- در صورت نیاز تست و تعویض کنید. (به اطلاعات عیب‌یابی مناسب رجوع کنید.) ۵- فاصله دهانه شمع را تنظیم کنید. ۶- سیستم را تمیز کنید و فیلتر سوخت را تعویض کنید. ۷- پمپ سوخت را تست کنید و در صورت نیاز تعویض کنید (به اطلاعات عیب‌یابی مناسب رجوع کنید.) ۸- چک کنید تا تسمه تایمینگ نبریده باشد.
موتور خاموش شده یا سخت کار می‌کند.	@Ecu118 ۱- سرعت بی‌باری خیلی کم ۲- ترکیب سوخت ناصحیح ۳- نشستی منیفولد ورودی ۴- کوئل‌های احتراق معیوب	۱- جریان هوای حداقل را آزمایش کنید (به اطلاعات عیب‌یابی مناسب رجوع کنید.) ۲- به اطلاعات عیب‌یابی مناسب رجوع کنید. ۳- منیفولد ورودی، واشر منیفولد و شیلنگ‌های خلاء را بررسی کنید. ۴- در صورت نیاز تست یا تعویض کنید. (به اطلاعات عیب‌یابی مناسب رجوع کنید.)
موتور قدرت خود را از دست داده است.	۱- شکاف شمع‌های کثیف یا نادرست ۲- آلودگی در سیستم سوخت ۳- پمپ سوخت معیوب ۴- تایمینگ نادرست سوپاپ ۵- واشر سرسیلندر دارای نشستی ۶- تراکم کم ۷- سوپاپ‌های سوخته، کج شده، لق ۸- سیستم خروجی مسدود شده یا محدود شده ۹- کوئل‌های احتراق معیوب ۱۰- شمع‌های سوخته	۱- شمع‌ها را تمیز و شکاف را تنظیم کنید. ۲- سیستم را تمیز و فیلتر سوخت را تعویض کنید. ۳- در صورت لزوم، آزمایش و تعویض کنید. (به اطلاعات عیب‌یابی مناسب رجوع کنید.) ۴- تایمینگ سوپاپ را تصحیح کنید. ۵- واشر سرسیلندر را تعویض کنید. ۶- تراکم هر سیلندر را آزمایش کنید. ۷- سوپاپ‌ها را تعویض کنید. ۸- تست محدودیت خروجی را انجام دهید. قطعات جدید نصب کنید. ۹- در صورت لزوم تست و تعویض کنید. (به اطلاعات عیب‌یابی مناسب رجوع کنید.) ۱۰- شمع‌ها را تعویض کنید.



شرایط	علت ممکن	اصلاح
موتور شتاب خود را از دست داده است.	۱- دهانه‌های شمع آلوده یا نادرست ۲- آلودگی در سیستم سوخت ۳- سوپاپ‌های سوخته، کج شده، لق‌ی زیاد یا سوراخ شده ۴- کوئل‌های احتراق معیوب	۱- شمع‌ها را تمیز و دهانه شمع را تنظیم کنید. ۲- سیم سوخت را تمیز و فیلتر سوخت را تعویض کنید. ۳- سوپاپ‌ها را تعویض کنید. ۴- در صورت نیاز تست یا تعویض کنید. (به اطلاعات عیب‌یابی مناسب رجوع کنید.)
موتور سرعت بالای خود را از دست داده است.	۱- دهانه شمع کثیف یا نادرست ۲- کوئل‌های احتراق معیوب ۳- انژکتورهای سوخت کثیف ۴- آلودگی در سیستم سوخت	۱- شمع را تمیز و فاصله دهانه را تنظیم کنید. ۲- سیستم سوخت را تمیز و فیلتر سوخت را تعویض کنید. ۳- سوپاپ‌ها را تعویض کنید. ۴- در صورت لزوم تست و تعویض کنید. (به اطلاعات عیب‌یابی مناسب رجوع کنید.)

عیب‌یابی مکانیکی موتور

شرایط	علت ممکن	اصلاح
سر و صدای سیستم سوپاپ	۱- تراز پایین یا بالای روغن در میل‌لنگ ۲- روغن رقیق شده ۳- روغن غلیظ ۴- فشار پایین روغن ۵- برجستگی بادامک ساییده شده ۶- گاید سوپاپ ساییده شده ۷- خارج از مرکزی شدید نشیمن‌گاه سوپاپ بر روی سطح سوپاپ	۱- تراز روغن موتور را چک کنید. ۲- روغن را تعویض کنید تا ویسکوزیته آن اصلاح شود. ۳- روغن موتور را عوض و فیلتر کنید. ۴- تراز روغن موتور را چک و اصلاح کنید. ۵- میل بادامک نو نصب کنید. ۶- سرسیلندر را تعویض کنید. ۷- نشیمن‌گاه سوپاپ را سنگ‌زنی کنید و سوپاپ‌ها را تعویض کنید.
سر و صدای شاتون	۱- میزان روغن کافی نیست. ۲- فشار پایین روغن ۳- روغن رقیق شده ۴- لق‌ی زیاد یاتاقان ۵- خارج از مرکزی یاتاقان گرد شاتون ۶- خارج از مرکزی شاتون ۷- غیر هم‌محوری (انحراف) شاتون ۸- شل شدن مهره‌های شاتون	۱- تراز روغن موتور را چک کنید. ۲- تراز روغن موتور را چک کنید. سوپاپ آزادسازی و فنر پمپ روغن را بررسی کنید. ۳- روغن را عوض کنید تا ویسکوزیته آن اصلاح شود. ۴- یاتاقان‌ها را برای تصحیح لق‌ی اندازه‌گیری کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید. ۵- میل‌لنگ را تعویض یا سطح راس سنگ‌زنی کنید. ۶- شاتون را تعویض کنید. ۷- شاتون‌های خمیده را تعویض کنید. ۸- مهره‌های شاتون را سفت کنید.

شرایط	علت ممکن	اصلاح
سر و صدای یاتاقان اصلی	۱- میزان روغن کافی نیست. ۲- فشار پایین روغن ۳- روغن رقیق شده ۴- لقی زیاد یاتاقان ۵- بازی انتهایی زیاد ۶- خارج از مرکزی یا سایش یاتاقان گرد میل لنگ ۷- فلاپویل یا مبدل گشتاور پیچش شل	۱- تراز روغن موتور را بررسی کنید. ۲- تراز روغن موتور را بررسی کنید، پمپ روغن را بررسی کنید. ۳- روغن را تعویض کنید تا ویسکوزیته آن اصلاح شود. ۴- یاتاقان را برای تصحیح لقی اندازه گیری کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید. ۵- یاتاقان فشاری را برای سایش بر روی لبه ها بررسی کنید. ۶- میل لنگ را تعویض یا یاتاقان گردها را سنگ زنی کنید. ۷- سفت کنید تا گشتاور اصلاح شود.
افت فشار روغن	۱- تراز پایین روغن ۲- واحد ارسال فشار روغن معیوب است. ۳- فشار پایین روغن ۴- فیلتر روغن مسدود شده ۵- روغن رقیق شده ۶- لقی یاتاقان زیاد	۱- تراز روغن موتور را بررسی کنید. ۲- واحد ارسال جدید نصب کنید. ۳- واحد ارسال و لقی روغن یاتاقان اصلی را بررسی کنید. ۴- فیلتر روغن جدید نصب کنید. ۵- روغن را تعویض کنید تا ویسکوزیته آن اصلاح شود. ۶- یاتاقان را برای اصلاح لقی اندازه گیری کنید.
نشتی روغن	۱- واشرها کج یا خراب شده ۲- بست ها شل، قطعات فلزی شکسته یا متخلخل شده اند. ۳- کلاک ها یا درپوش های رزوه ای کج یا خراب	۱- واشر را تعویض کنید. ۲- قطعات را سفت، تعمیر یا تعویض کنید. ۳- در صورت نیاز تعویض کنید.
مصرف روغن یا شمع ها به هم خورده است.	۱- نقص عملکرد سیستم PCV ۲- رینگ ها ساییده، خراشیده یا شکسته اند. ۳- کربن در شکاف های رینگ روغن ۴- رینگ ها خیلی سفت در شیارها جا خورده اند. ۵- راهنمای سوپاپ ساییده شده ۶- آب بند میل سوپاپ ساییده یا آسیب دیده	۱- سیستم را بررسی و در صورت نیاز تعمیر کنید. ۲- سوراخ سیلندر را سنگ زنی کنید. ۳- رینگ های جدید نصب کنید. ۴- رینگ ها را بردارید و شیارها را بررسی کنید. اگر شیارها پهنای درستی ندارند، پیستون را تعویض کنید. ۵- سرسیلندر را تعویض کنید. ۶- آب بندها را تعویض کنید.



تست تراکم فشار سیلندر

بیشتر از ۲۵ درصد از سیلندری تا سیلندر دیگر باشد.
- اگر همان سیلندر یا سیلندرها، در تست تراکم فشار دوم همان تراکم فشار پایین را تکرار کردند، می‌تواند وجود یک مشکل در سیلندر را نشان دهد.

توجه:

تراکم فشار توضیح داده شده فقط به عنوان راهنمایی برای عیب‌یابی مشکلات موتور استفاده می‌شود. یک موتور نباید برای تعیین علت تراکم کم دمونتاز شود، مگر این‌که نقص فنی وجود داشته باشد.

تست واشر سرسیلندر

• نشستی واشر سرسیلندر می‌تواند بین سیلندرهایی مجاور، بین یک سیلندر و کانال آب مجاور یا از یک کانال روغن تا خارج موتور قرار داشته باشد.

• نشانه‌های ممکن نشستی واشر سرسیلندر بین سیلندرهایی مجاور عبارت‌اند از:

- اتلاف قدرت موتور

- بدسوزی موتور

- مصرف زیاد سوخت

• نشانه‌های ممکن نشستی واشر سرسیلندر بین یک سیلندر، کانال آب مجاور عبارت‌اند از:

- داغ کردن موتور

- اتلاف مایع خنک‌کاری

- بخار زیاد (دود سفید) خارج شده از اگزوز

- کف کردن مایع خنک‌کاری

• نتیجه تست تراکم فشار سیلندر می‌تواند برای عیب‌یابی چندین نقص فنی موتور به کار رود.

• مطمئن شوید که باتری کاملاً شارژ و استارتر موتور در شرایط عملیاتی خوبی می‌باشد. در غیر این صورت تراکم فشار نشان داده شده برای اهداف عیب‌یابی معتبر نمی‌باشد.

- تراز روغن موتور را بررسی کنید و اگر لازم است روغن اضافه کنید.

- وایرهای شمع‌ها را قطع کنید.

- تمام شمع‌ها را از موتور بردارید. (به محض این‌که شمع را برداشتید، الکترودها را برای اندیکاتورهای احتراق غیرعادی به هم خورده، داغ، روغنی و غیره بررسی کنید).

- شماره سیلندر هر شمع را برای ارجاعات بعدی یادداشت کنید.

- رابط‌های الکتریکی انژکتور را قطع کنید.

- مطمئن شوید در طول چک کردن فشار در پیپ گاز کاملاً باز است.

- در داخل هر سوراخ شمع در سرسیلندر، آداپتور تراکم فشار یا معادل آن را قرار دهید.

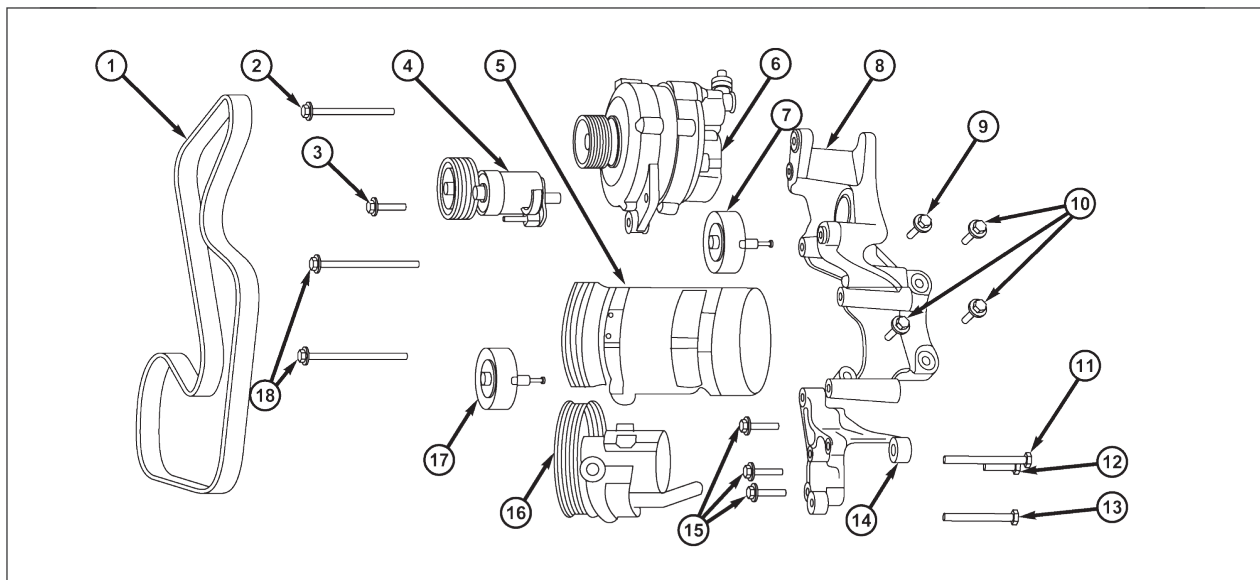
- موتور را بچرخانید تا این‌که فشار بر روی گیج به حداکثر میزان خود برسد. فشار هر سیلندر را یادداشت کنید.

- تراکم نباید کمتر از ۱۰۰۰ kpa و نباید خیلی

سرویس بر روی وسیله نقلیه

الحاقات تسمه محرک

باز کردن و نصب مجدد



۱۰- پیچ براکت دینام
۱۱- پیچ پمپ فرمان خودکار
۱۲- پیچ پمپ فرمان خودکار
۱۳- پیچ پمپ فرمان خودکار
۱۴- براکت پمپ فرمان خودکار
۱۵- پیچ براکت پمپ فرمان خودکار
۱۶- پمپ فرمان خودکار
۱۷- قرقره زنجیر
۱۸- پیچ کمپرسور

۱- تسمه محرک
۲- پیچ دینام
۳- پیچ فولی کشنده
۴- کشنده
۵- کمپرسور
۶- دینام
۷- قرقره زنجیر
۸- براکت دینام
۹- پیچ براکت دینام

را در جهت مخالف عقربه ساعت بچرخانید تا تسمه محرک شل شود.

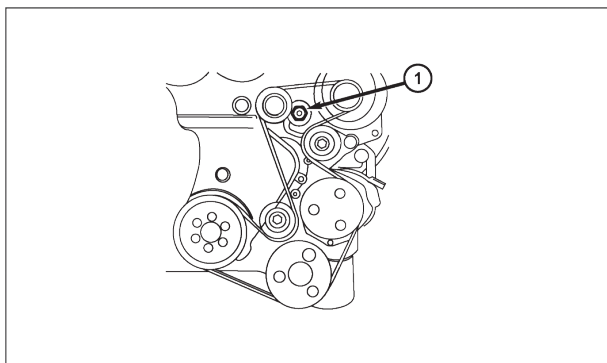
اخطار!

از قرار دادن دست‌ها نزدیک کشنده تسمه محرک در هنگام نگه داشتن آن خودداری کنید.

اخطار!

فقط در هنگامی که موتور متوقف می‌باشد، تسمه محرک را بررسی نمایید.

۱- هنگام استفاده از یک ابزار مناسب و نگه داشتن مطمئن بخش پیچ ضلعی کشنده تسمه محرک، فولی



۲- تسمه محرک را بردارید.

۳- کشنده الحاقات تسمه محرک را بردارید.

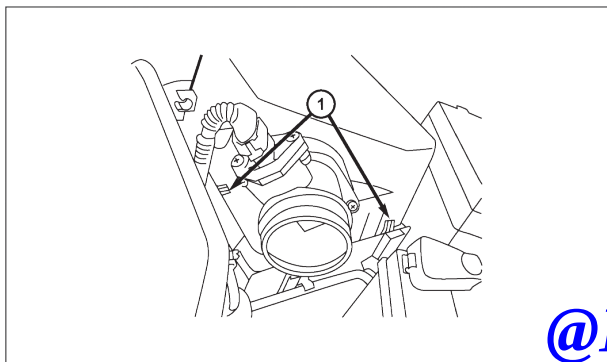
۴- نصب در جهت عکس ترتیب برداشتن می باشد.

اجزاء هواکش

بازکردن و نصب مجدد

۱- گیره‌های (۱) جانبی جعبه هواکش را باز کنید.

جعبه (بالایی) هواکش را بلند کنید.



@Ecu118

۲- اجزاء هواکش را بردارید.

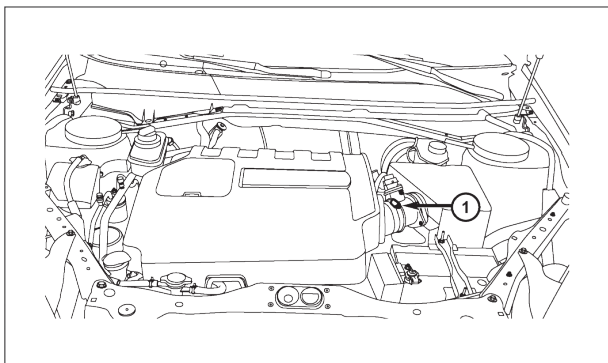
۳- اجزاء جدید هواکش را نصب کنید.

۴- نصب در جهت عکس ترتیب برداشتن می باشد.

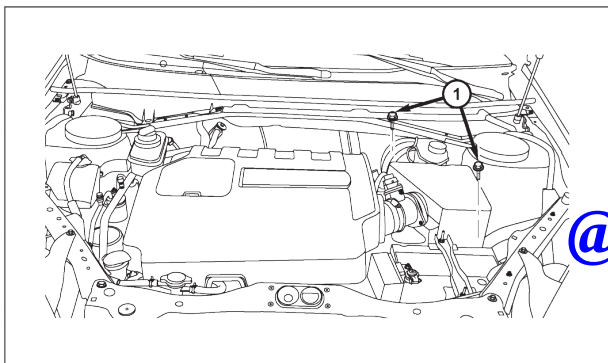
محفظه هواکش

باز کردن و نصب مجدد

- ۱- کابل منفی باتری را قطع کنید.
- ۲- رابط الکتریکی سنسور جریان هوا (موتور ۱/۸ L) را قطع کنید.
- ۳- بست (۱) بین شیلنگ‌های هوای ورودی و هواکش را شل کنید و شیلنگ هوای ورودی را بردارید.



- ۴- پیچ‌های (۱) محکم‌کننده محفظه هواکش به پایه را باز کنید.



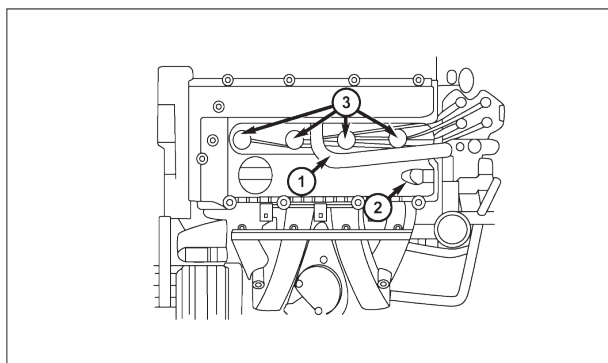
@Ecu118

- ۵- محفظه هواکش را بردارید.
- ۶- پیچ هواکش را بردارید.
- ۷- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

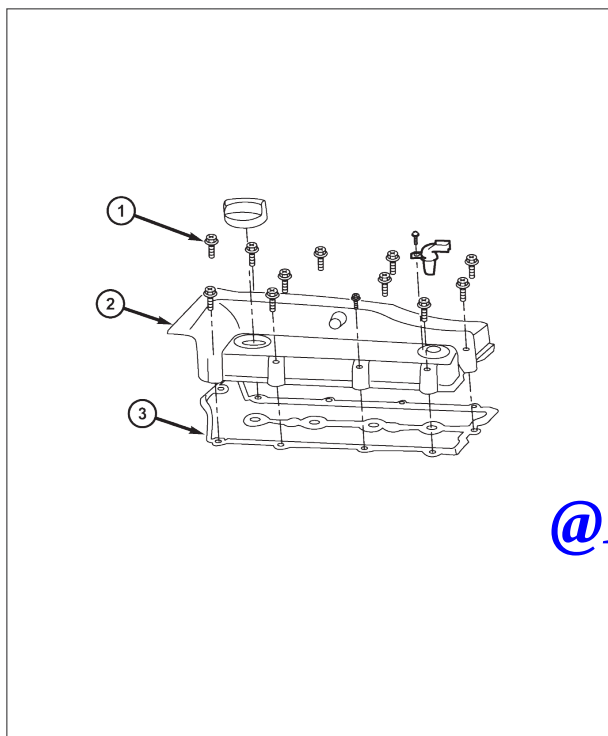
درپوش سرسیلندر

باز کردن و نصب مجدد

- ۱- کابل منفی باتری را قطع کنید.
- ۲- درپوش موتور را بردارید.
- ۳- قبل از برداشتن، از هوای فشرده استفاده کنید تا کثیفی و شن و خاک پوشش سرسیلندر را خارج کنید.
- ۴- رابط الکتریکی سنسور موقعیت میل بادامک را قطع کنید.
- ۵- سنسور موقعیت میل بادامک (۲) را بردارید و آن را جداگانه تنظیم کنید.



- ۶- وایرهای شمع (۳) را بردارید و آن‌ها را جداگانه تنظیم کنید.
- ۷- شیلنگ PVC (۱) را از پوشش سرسیلندر بردارید.



- ۸- پیچ‌های پوشش سرسیلندر (۱) را باز کنید. (پیچ‌های پوشش سرسیلندر را تا ۱۱ Nm سفت کنید).
- ۹- درپوش سرسیلندر (۲) را از سرسیلندر بردارید.
- ۱۰- واشر درپوش سرسیلندر (۳) را بردارید.
- ۱۱- نصب در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.
- توجه:
- در هنگام نصب، واشر سرسیلندر جدید نصب کنید.

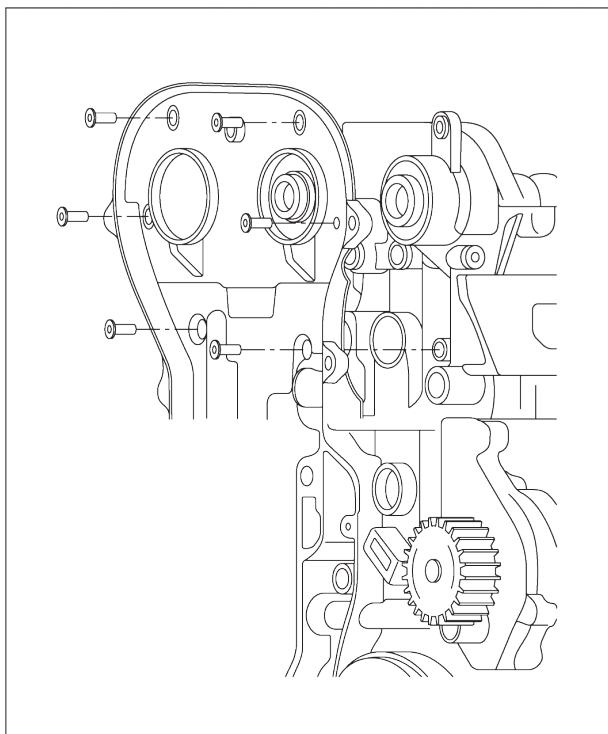
@Ecu118

میل بادامک

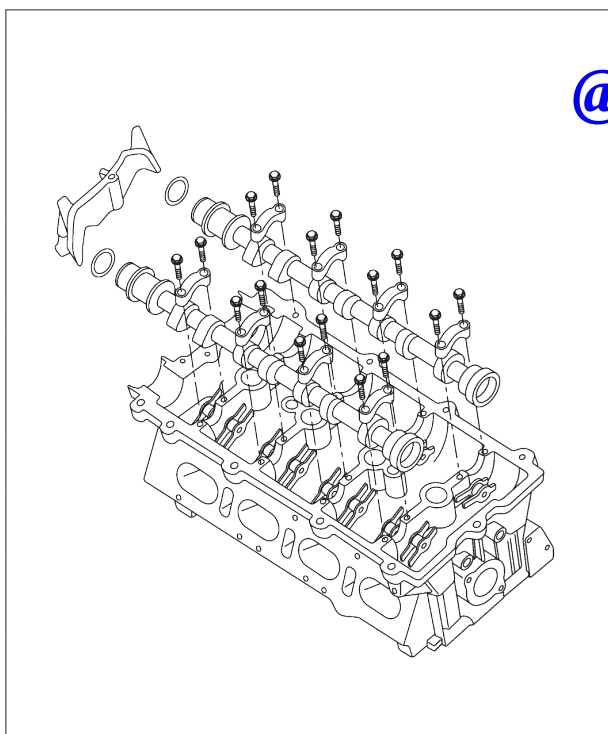
بازکردن و نصب مجدد

توجه:

- ابزارهای مخصوص زیر برای انجام روش تعمیر مورد نیاز است:
- CH-20002 - نصب‌کننده آب‌بند میل بادامک.
- ۱- الحاقات تسمه محرک را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد الحاقات تسمه محرک را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).
- ۲- تسمه تایمینگ موتور را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد تسمه تایمینگ را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).



- ۳- درپوش سرسیلندر را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد پوشش سرسیلندر را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).
- ۴- فولی تسمه تایمینگ میل بادامک ورودی یا خروجی را بردارید. (پیچ فولی تسمه تایمینگ میل بادامک را تا ۱۲۰ Nm سفت کنید).
- ۵- پوشش تایمینگ عقب فولی تایمینگ را بردارید. (پیچ‌های پوشش تایمینگ عقب را تا ۷ Nm سفت کنید).



- ۶- پیچ‌های کلاهک یاتاقان میل بادامک را باز کنید. (پیچ‌های کلاهک یاتاقان میل بادامک را تا ۱۱ Nm سفت کنید).
- ۷- کلاهک‌های یاتاقان میل بادامک را بردارید و آن‌ها را به ترتیب صحیح قرار دهید.
- توجه: کلاهک‌های یاتاقان میل بادامک برای شناسایی علامت‌گذاری شده‌اند.
- ۸- میل بادامک‌ها و سپس آببندهای میل بادامک را بردارید.

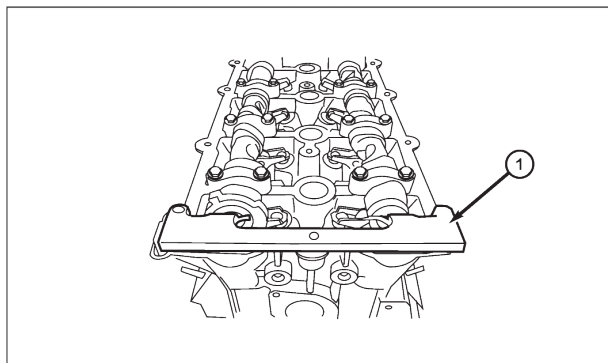
- ۹- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

نکات نصب

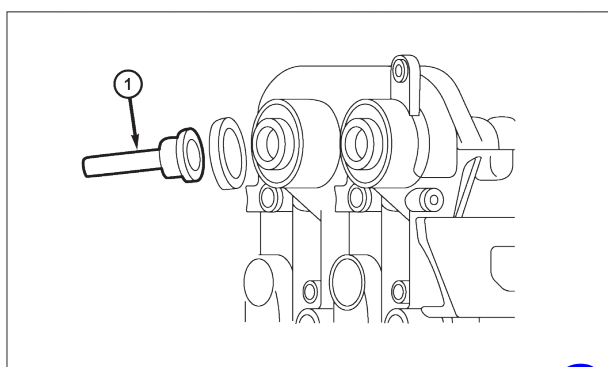
- از ابزار مخصوص CH-20010 (۱) استفاده کنید تا نگه‌دارنده میل بادامک را نصب کنید و میل بادامک را در جایش نگه دارد.

توجه:

- نگه‌دارنده میل بادامک از چرخش میل بادامک در تمام جهات جلوگیری می‌کند.

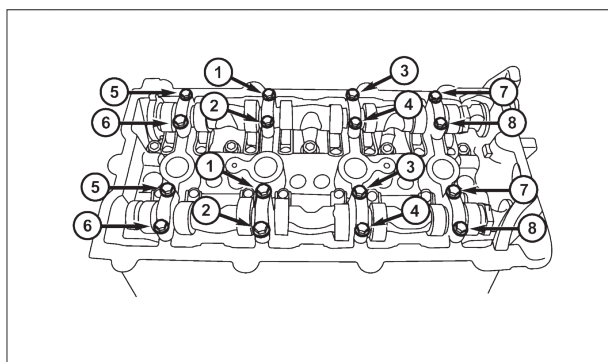


- از ابزار مخصوص CH-20002 (۱) استفاده کنید تا آب‌بند میل بادامک را نصب کنید.
- یاتاقان میل بادامک ورودی و خروجی را به ترتیب صحیح نصب کنید.
- پیچ‌ها را به آرامی تا گشتاور مخصوص سفت کنید.



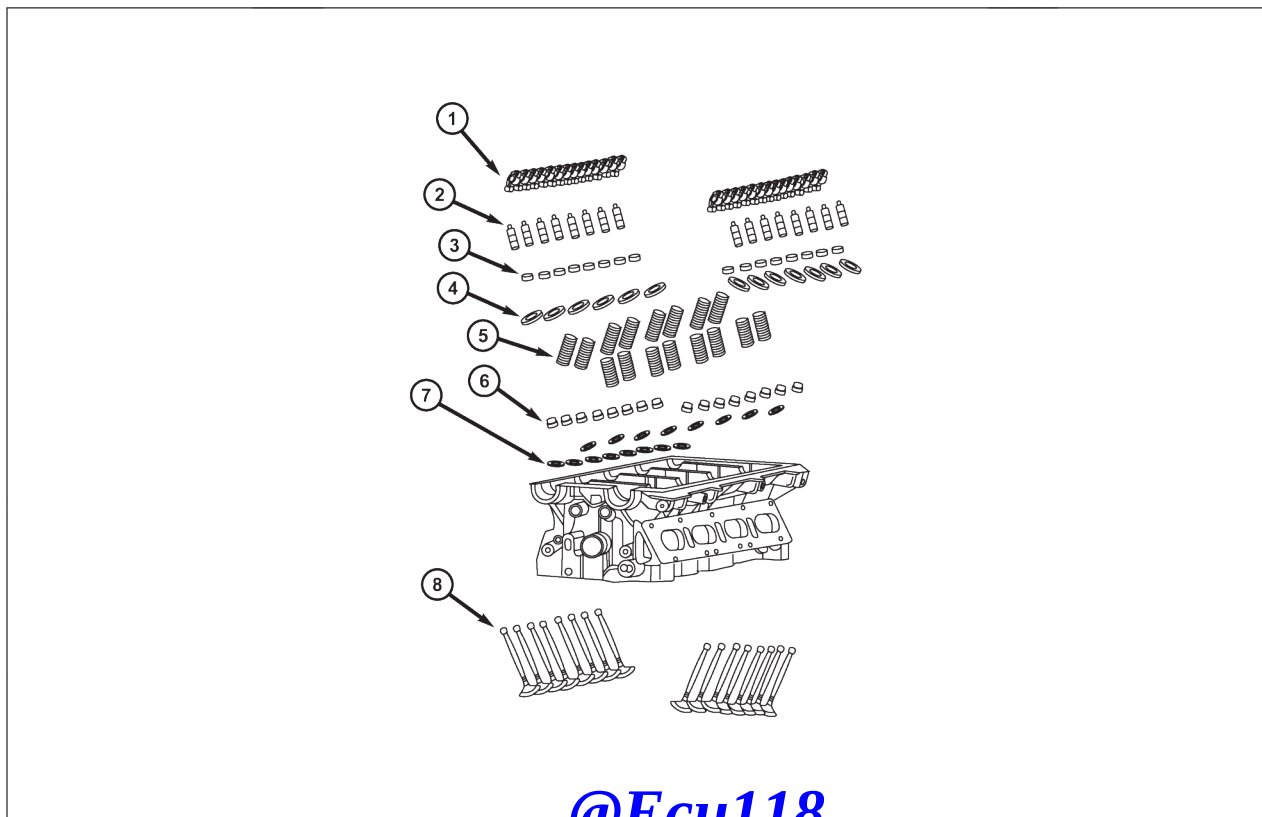
@Ecu118

- ترتیب بستن را به ترتیب نشان داده شده انجام دهید.



سرسیلندر

باز کردن و نصب مجدد



@Ecu118

۵- فنر سوپاپ
۶- کاسه نندهای سوپاپ
۷- ضامن‌های پایینی فنر سوپاپ
۸- سوپاپ‌ها

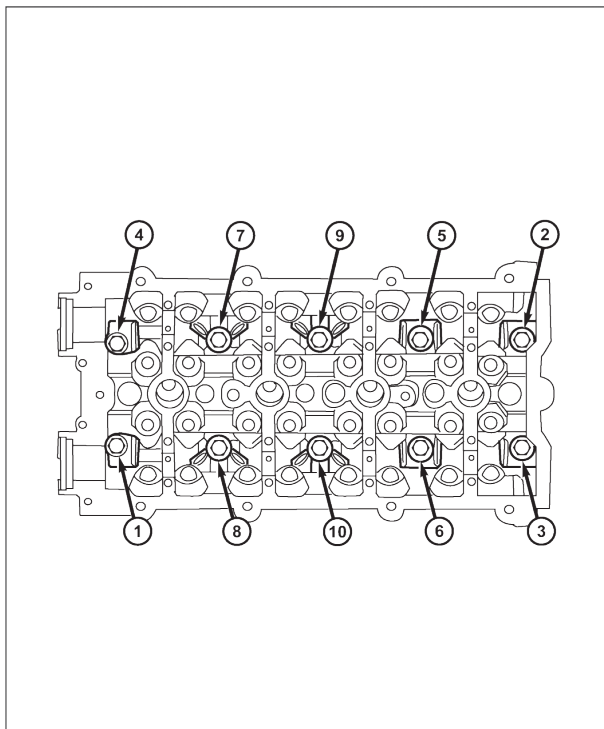
۱- اسبک‌ها
۲- تایپت‌های هیدرولیکی
۳- محافظ‌های سوپاپ
۴- ضامن بالایی سوپاپ

توجه:

- ۳- میل بادامک‌ها را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد میل بادامک را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).
- ۴- منیفولد ورودی را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد منیفولد ورودی را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).
- ۵- منیفولد خروجی را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد منیفولد خروجی را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).
- ۶- لوله آب و مونتاز ترموستات را بردارید.

- جابه‌جایی سیلندر به طور کامل همراه با سوپاپ‌ها، آب‌بندها، فنرها، ضامن‌ها، محافظ‌ها و میل بادامک‌ها صورت می‌گیرد.
- ۱- تسمه تایمینگ موتور را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد تسمه تایمینگ را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).
- ۲- درپوش سرسیلندر را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد درپوش سرسیلندر را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).

۷- پیچ‌های سرسیلندر را به ترتیب نشان داده شده باز کنید.



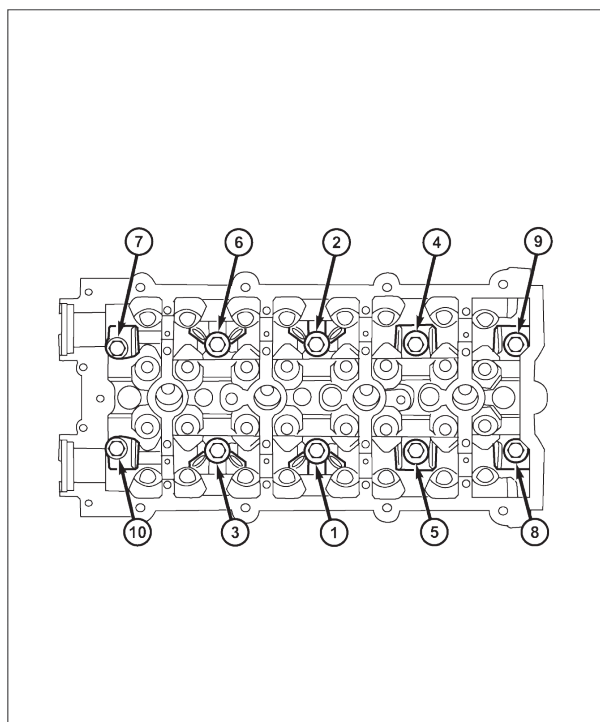
۸- واشر سرسیلندر را بردارید.

۹- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

@Ecu118

نکات نصب

- مطمئن شوید که سوراخ‌های پیچ سرسیلندر در بلوک تمیز، خشک (عاری از رسوبات روغن یا مایع خنک‌کننده) و رزوه‌ها آسیب ندیده‌اند.
- پیچ‌های سرسیلندر نباید دوباره استفاده شوند. پیچ‌های نو قبل از استفاده باید امتحان شوند. اگر پیچ‌ها کشیده شدند باید تعویض شوند.
- واشر سرسیلندر جدید را بر روی بلوک سیلندر با توجه به شماره قطعات که بر روی آن قرار دارد، موقعیت‌دهی کنید. مطمئن شوید که واشر بر پین‌های قرار گرفته بر روی بلوک آب‌بند است.
- قبل از بستن پیچ‌ها، رزوه‌ها باید با روغن موتور به طور سبک پوشیده شود.



سرسیلندر را در جای خود قرار داده و سپس پیچ‌های آن را همانند شکل در ۳ مرحله ببندید:

گام اول: پیچ را تا 40 ± 5 Nm سفت کنید.

گام دوم: پیچ را یک 90 ± 5 اضافی سفت کنید.

گام سوم: پیچ را یک 90 ± 5 اضافی سفت کنید.

کاسه نمد جلویی میل‌لنگ

بازکردن و نصب مجدد

@Ecu118

توجه:

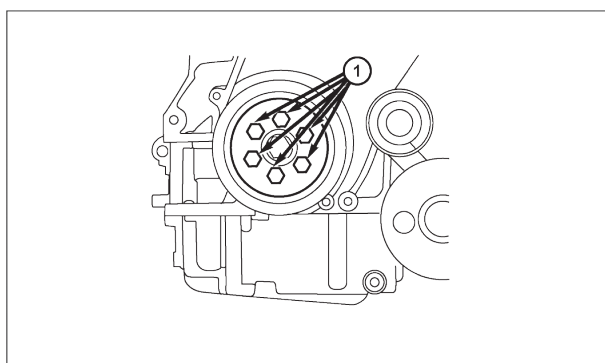
ابزارهای مخصوص زیر برای انجام روش تعمیر مورد

نیاز است:

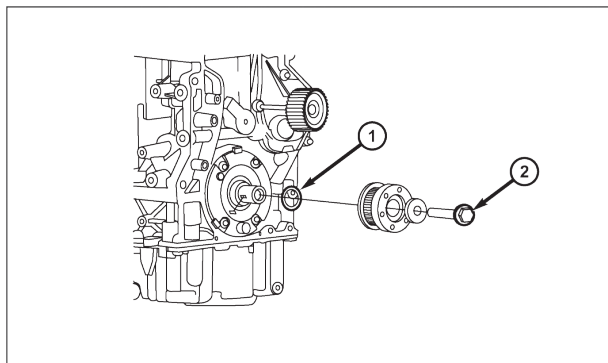
- CH-20007 - نصب‌کننده آب‌بند میل‌لنگ جلویی.
- CH-20008 - راهنمای آب‌بند میل‌لنگ جلویی.
- CH-20019 - فیکسچر فولی تسمه میل‌لنگ.

۱- الحاقات تسمه محرک را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد الحاقات تسمه محرک را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید.)

۲- پیچ‌های تعدیل‌کننده لرزش میل‌لنگ (۱) را باز کنید. (پیچ‌های تعدیل‌کننده لرزش میل‌لنگ را تا 25 Nm سفت کنید.)



۳- تسمه تایمینگ موتور را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد تسمه تایمینگ موتور را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید.)

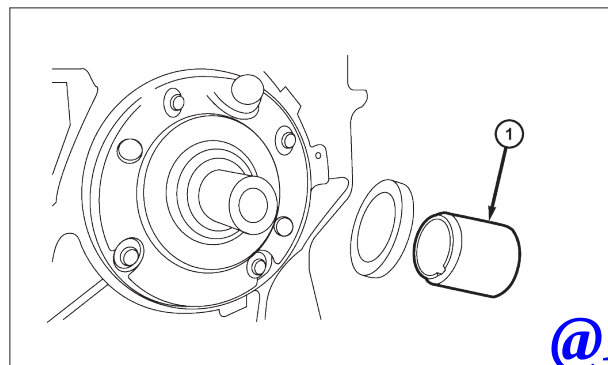


۴- پیچ فولی تسمه تایمینگ میل‌لنگ را از میل‌لنگ باز کنید. (پیچ فولی تسمه تایمینگ میل‌لنگ را تا 130 Nm و یک 65 درجه اضافی سفت کنید).
۵- جا خار را از میل‌لنگ بردارید.
۶- با استفاده از یک ابزار مناسب، آب‌بند (۱) جلویی میل‌لنگ را بردارید.
احتیاط: در هنگام برداشتن آب‌بند، مواظب باشید به سطح آب‌بند پوشش جلویی آسیب نزنید.

۷- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

نکات نصب

- قبل از مونتاژ، آب‌بند جلویی جدید را با روغن موتور، روغن کاری کنید.
- از نصب‌کننده آب‌بند میل‌لنگ جلویی CH-20007 (۱) استفاده کنید تا آب‌بند جدید را نصب کنید.



@Ecu118

کاسه نمد عقب میل‌لنگ

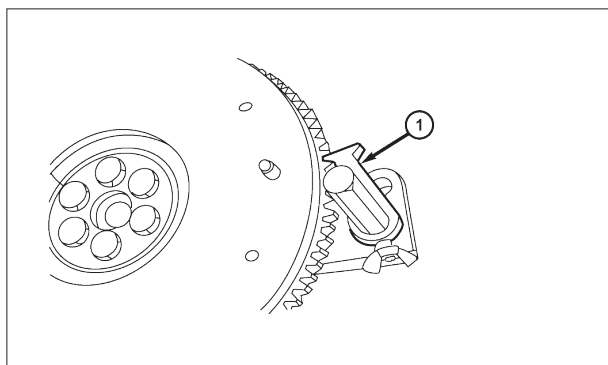
بازکردن و نصب مجدد

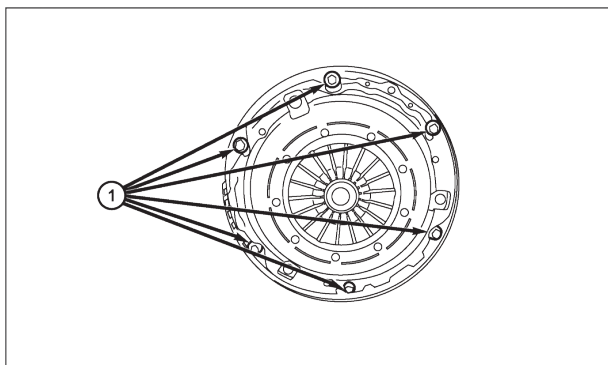
توجه:

ابزارهای مخصوص زیر برای انجام روش تعمیر مورد نیاز است:

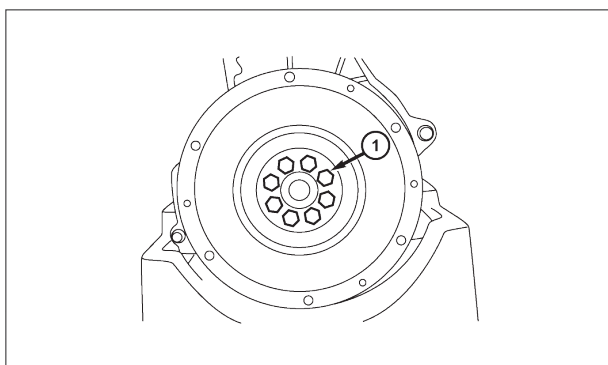
- CH-20005 - نصب‌کننده کاسه نمد عقب میل‌لنگ.
- CH-20006 - گاید کاسه نمد عقب میل‌لنگ.
- CH-20043 - فیکسچر فلاپویل.

۱- مونتاژ میل محور را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد مونتاژ میل محور را در بخش ۸ میل محور و جعبه دنده مشاهده کنید).
۲- با استفاده از ابزار مخصوص CH-20043 (۱)، فلاپویل را نگه دارید.

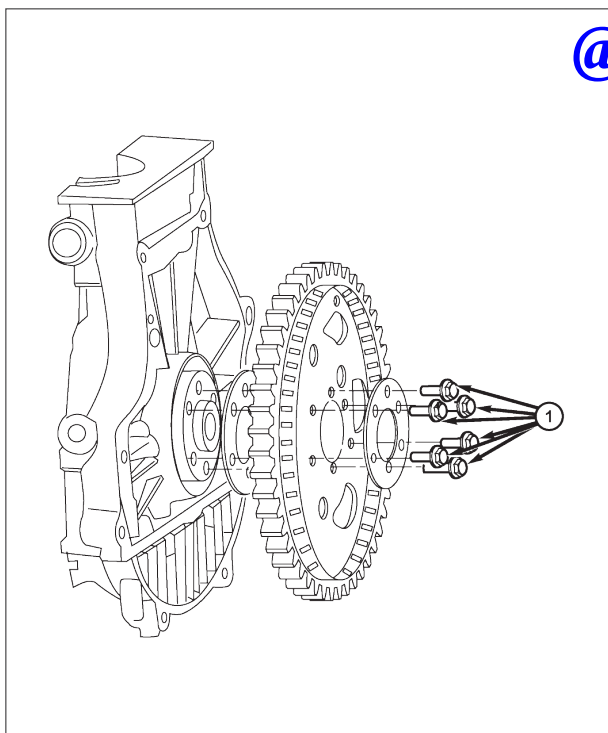




۳- اگر وسیله نقلیه مجهز به میل محور دستی باشد، پیچ‌های نگه‌دارنده صفحه فشاری کلاچ (۱) را باز کنید و صفحه فشاری کلاچ را بردارید. (پیچ‌های صفحه فشاری کلاچ را تا ۲۵ Nm سفت کنید).



۴- اگر وسیله نقلیه مجهز به میل محور دستی می‌باشد، پیچ‌های فلاپویل (۱) را باز کنید و فلاپویل را بردارید. (پیچ‌های فلاپویل را تا ۷۵ Nm سفت کنید).



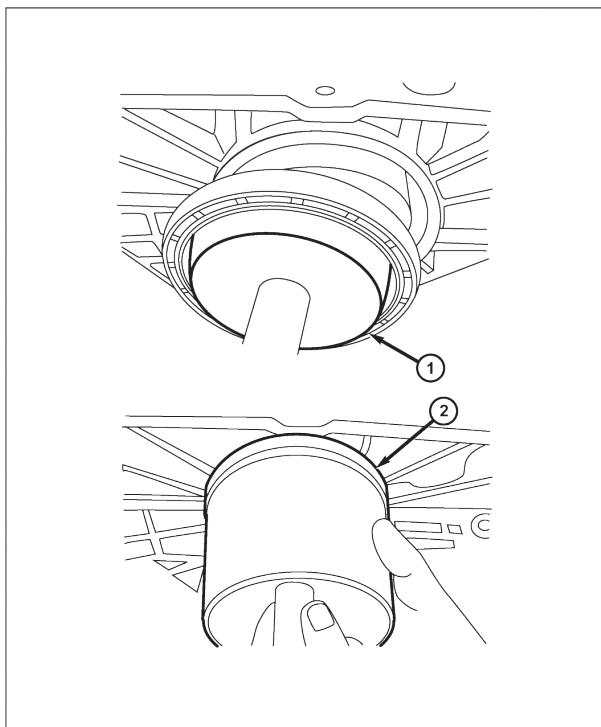
۵- اگر وسیله نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک باشد، پیچ‌های نگه‌دارنده صفحه محرک (۱) را باز کنید و سپس صفحه محرک را بردارید.

۶- کاسه نمد عقب را با استفاده از یک ابزار مناسب بردارید.

۷- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

نکات نصب

- در هنگام نصب کردن آببند، گاید آببند را با روغن موتور تمیز، روغن کاری کنید.
- آببند را بر روی گاید آببند میل‌لنگ عقب موقعیت‌دهی کنید.
- از ابزار مخصوص CH-20005 (۲)، CH-20006 (۱) استفاده کنید تا کاسه نمد میل‌لنگ عقب را نصب کنید.
- مطمئن شوید که لبه آببند در هنگام نصب بر روی میل‌لنگ قرار دارد.



@Ecu118

پایه‌های موتور

بازکردن و نصب مجدد - پایه چپ

توجه:

ابزارهای مخصوص زیر برای انجام روش تعمیر مورد نیاز می‌باشد.

• جرثقیل موتور

۱- کابل منفی باتری را قطع کنید.

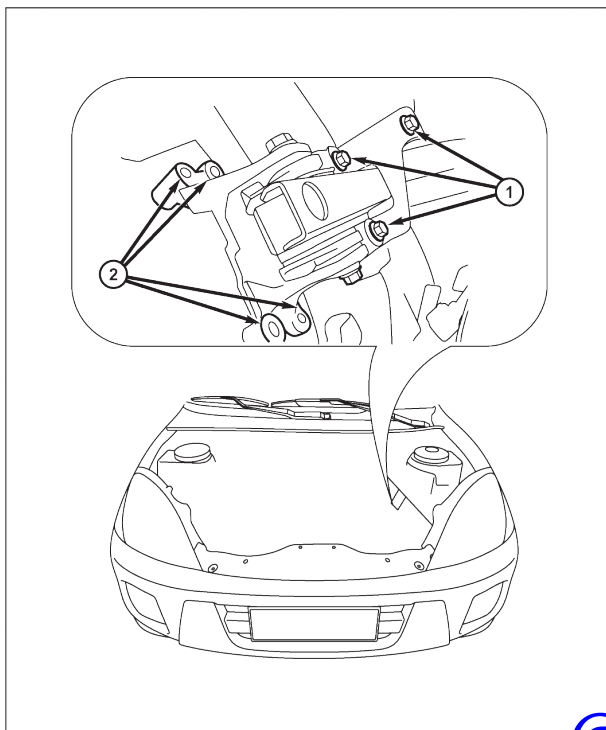
۲- موتور را به وسیله جرثقیل موتور نگه دارید.

۳- محفظه هواکش را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد محفظه هواکش را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).

۴- پیچ‌های نگه‌دارنده پایه چپ موتور (۲) و پیچ‌های براکت پایه چپ موتور (۱) را باز کنید. (پیچ‌های پایه

چپ موتور را تا ۷۰ Nm سفت کنید).

۵- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.



@Ecu118

بازکردن و نصب مجدد - پایه راست

توجه:

ابزارهای مخصوص زیر برای انجام روش تعمیر مورد نیاز است:

• جرثقیل موتور

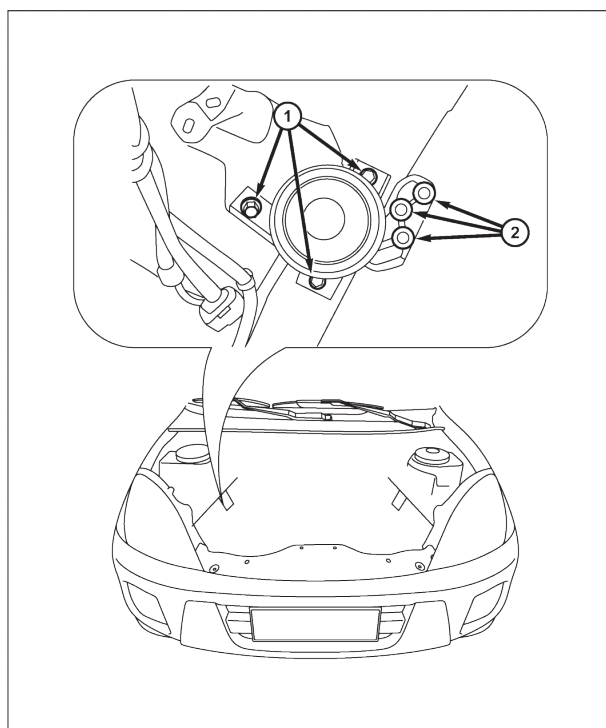
۱- کابل منفی باتری را قطع کنید.

۲- موتور را به وسیله جرثقیل موتور نگه دارید.

۳- پیچ‌های نگه‌دارنده پایه راست موتور (۲) و پیچ‌های براکت پایه راست موتور (۱) را باز کنید. (پیچ‌های پایه

راست موتور را تا ۷۰ Nm سفت کنید).

۴- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.



بازکردن و نصب مجدد - پایه جلو

توجه:

ابزارهای مخصوص زیر برای انجام روش تعمیر مورد نیاز است:

• جرثقیل موتور

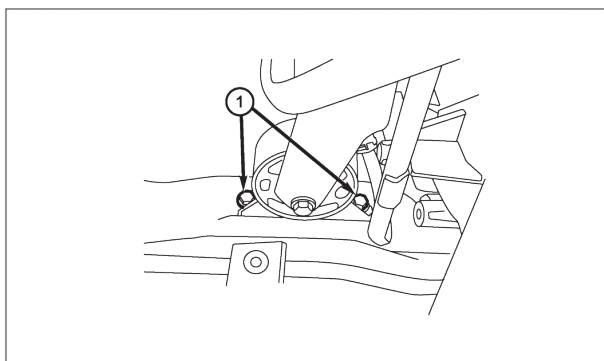
۱- کابل منفی باتری را قطع کنید.

۲- موتور را به وسیله جرثقیل موتور نگه دارید.

۳- پیچ‌های نگه‌دارنده پایه جلو (۱) را باز کنید. (پیچ‌های

پایه جلویی را تا 60 Nm سفت کنید).

۴- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.



بازکردن و نصب مجدد - پایه عقب

توجه:

ابزارهای مخصوص برای انجام روش تعمیر مورد نیاز است:

• جرثقیل موتور

۱- کابل منفی باتری را قطع کنید.

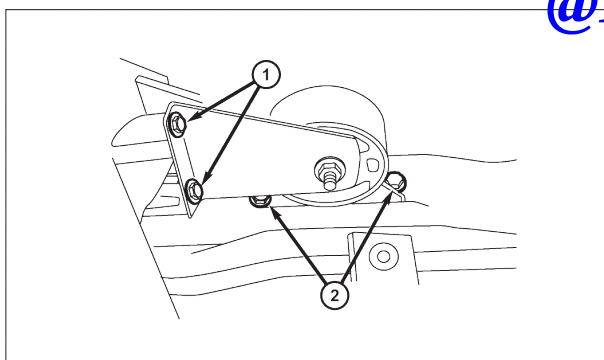
۲- موتور را به وسیله جرثقیل موتور نگه دارید.

۳- پیچ‌های نگه‌دارنده پایه عقب موتور (۲) و پیچ‌های

براکت پایه عقب موتور را باز کنید. (پیچ‌های پایه راست

عقب موتور را تا 60 Nm سفت کنید).

۴- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.



@Ecu118

مونتاژ موتور

باز کردن و نصب مجدد

توجه:

ابزارهای مخصوص زیر را برای انجام روش تعمیر مورد

نیاز است:

• CH-20005 - بازکننده پیچ پایه راست موتور.

• جرثقیل موتور

توجه:

موتور با گیربکس به عنوان یک مونتاژ برداشته می شود.

۱- در موتور وسیله نقلیه را بلند کنید.

۲- کابل منفی باتری را از موتور بردارید.

۳- پوشش موتور را بردارید.

۴- باتری، نگه دارنده باتری و سینی باتری را بردارید.

(باز کردن و نصب مجدد باتری را در بخش ۵ راه اندازی و

بارگیری مشاهده کنید).

۵- سیستم تهویه مطبوع را دشارژ کنید. (تخلیه و

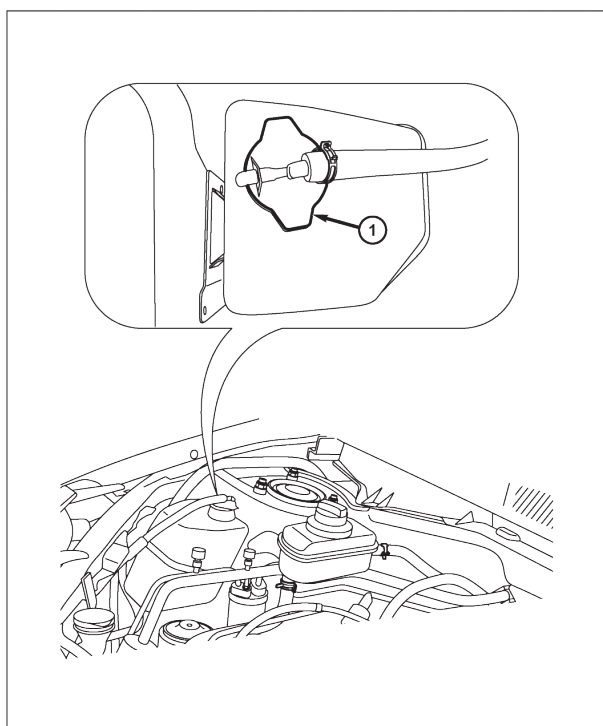
تغذیه سیستم A/C را در بخش ۱۳ گرمایش و سرمایش

مطبوع مشاهده کنید).

۶- سیستم خنک کاری را تخلیه کنید. (تخلیه و پر

کردن سیستم خنک کاری را در بخش ۶ خنک کاری

مشاهده کنید).



اخطار!

همیشه قبل از باز کردن سیستم خنک کاری اجازه دهید که موتور خنک شود. هنگامی که موتور کار می کند یا سیستم خنک کاری داغ است، درپوش آزادسازی فشار را شل نکنید. سیستم خنک کاری تحت فشار است. وقتی که درپوش به آرامی شل می شود، بخار و آب داغ می تواند با نیرو خارج شود. عدم انجام این دستورالعمل ها ممکن است به صدمات جدی افراد بیانجامد.

۷- فن خنک کاری رادیاتور را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد فن خنک کاری و مونتاز رادیاتور را در بخش ۶ خنک کاری مشاهده کنید).

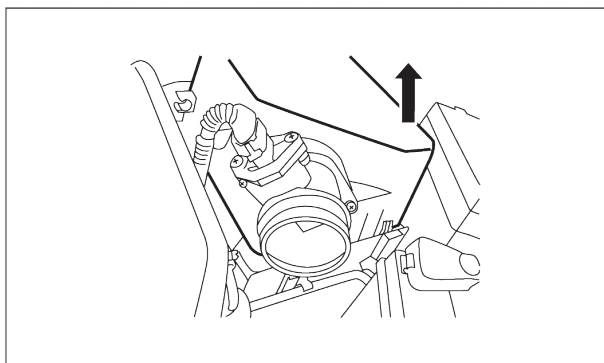
۸- سیم کشی موتور استارتر را بردارید.

۹- فشار سوخت را آزاد کنید. (روش آزادسازی فشار سوخت را در بخش ۴ تحویل سوخت مشاهده کنید).

۱۰- خط سوخت را در سیستم سوخت قطع کنید. @Ecu118

۱۱- شیلنگ ورودی هوا و مونتاز جعبه هواکش را بردارید.

توجه: برای موتور L1/8 رابط الکتریکی سنسور جریان هوا را قطع کنید.

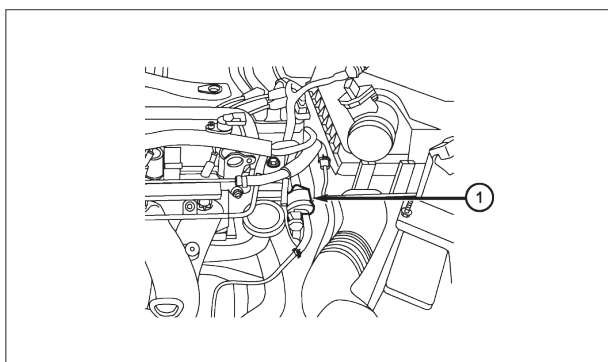


۱۲- پیچ کابل پایه منفی را از سرسیلندر باز کنید.

۱۳- رابط‌های الکتریکی زیر را قطع کنید و بردارید.

- سنسور دمای خنک‌کاری
- سنسور موقعیت میل بادامک
- کوئل احتراق
- چهار انژکتور سوخت
- سنسور فشار هوای منیفولد ورودی (L۱/۴)
- سنسور جریان هوا (L۱/۸)
- سوپاپ سلونوئید کنیستر کربن
- کنترل دریچه گاز
- کمپرسور A/C
- سنسور فشار روغن
- سویچ فشار پمپ فرمان خودکار
- دینام

۱۴- لوله را از سوپاپ کنترل کنیستر (۱) بردارید.

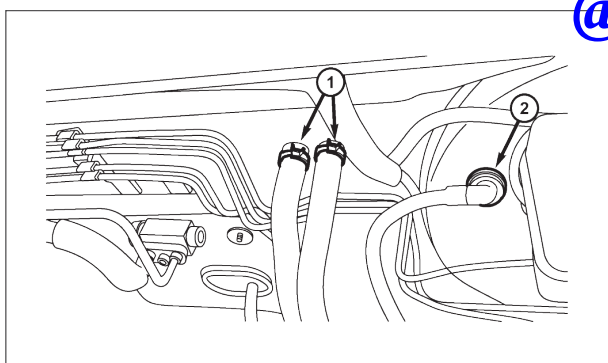


@Ecu118

۱۵- شیلنگ‌های گرم‌کننده (۱) را از روی وسیله نقلیه قطع کنید.

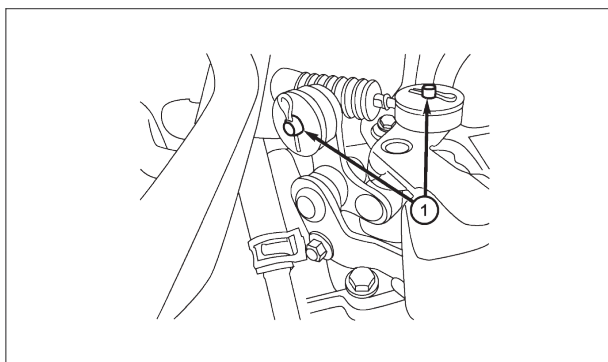
۱۶- خط خلاء را از بوستر ترمز (۲) بردارید.

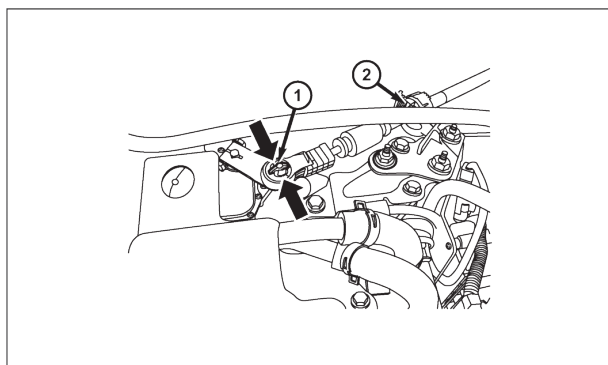
۱۷- گیج روغن را بردارید.



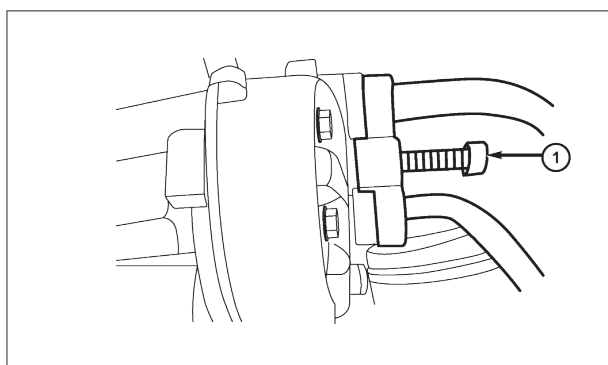
۱۸- اگر وسیله نقلیه مجهز به میل محور دستی می‌باشد، کابل جابه‌جایی میل محور (۱) را بردارید.

۱۹- لوله هیدرولیکی را از پمپ پایین کلاچ بردارید.





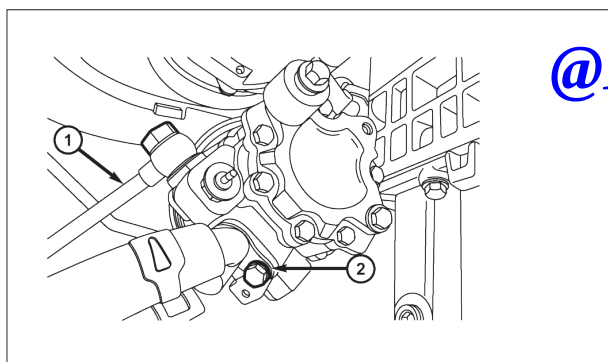
۲۰- اگر وسیله نقلیه مجهز به میل محور اتوماتیک باشد، کابل تعویض میل محور (۱) و بست کابل تعویض (۲) را بردارید.



۲۱- پیچ خط کمپرسور (۱) را از کمپرسور A/C باز کنید. (پیچ‌های خط کمپرسور A/C را تا ۲۰ Nm سفت کنید).

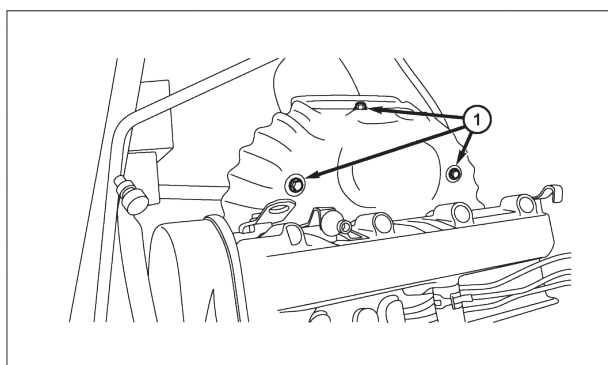
توجه:

بعد از برداشتن، خطوط A/C را برای جلوگیری از وارد شدن هر گونه ذرات به سیستم A/C، ببندید.



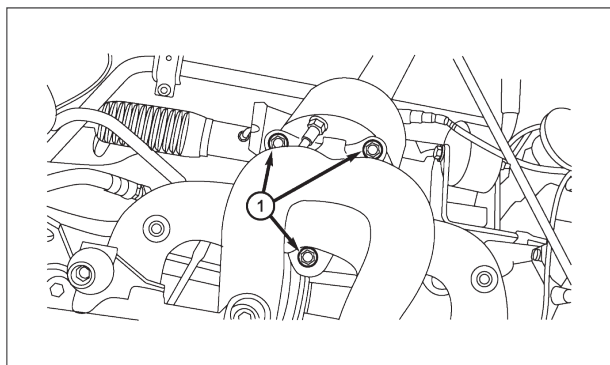
@Ecu118

۲۲- خط فشار بالا (۱) و خط فشار پایین (۲) را از پمپ فرمان خودکار بردارید. (مایع را از خطوط تخلیه کنید) (خط فشار بالا به پمپ فرمان خودکار را تا 40 ± 5 Nm سفت کنید) (خط فشار پایین به پمپ فرمان خودکار را تا 40 ± 5 Nm سفت کنید).



۲۳- پیچ‌های محافظ گرمایی منیفولد خروجی (۱) را باز کنید و سپس محافظ گرمایی را بردارید. (پیچ‌های محافظ گرمایی منیفولد خروجی را تا ۱۵ Nm سفت کنید).

۲۴- رابط‌های سنسور اکسیژن بالادست و پایین‌دست را قطع کنید.



۲۵- پیچ‌های مبدل کاتالینیکی به منیفولد خروجی را باز کنید.

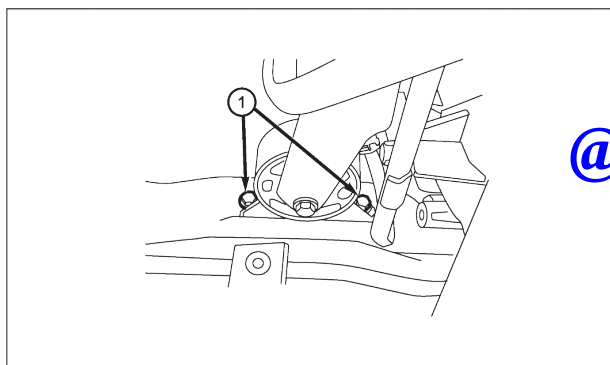
۲۶- وسیله نقلیه را بلند کرده و نگه دارید.

۲۷- محور اکسل جلو را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد محور اکسل جلو را در بخش ۹ خط محرک و محور مشاهده کنید).

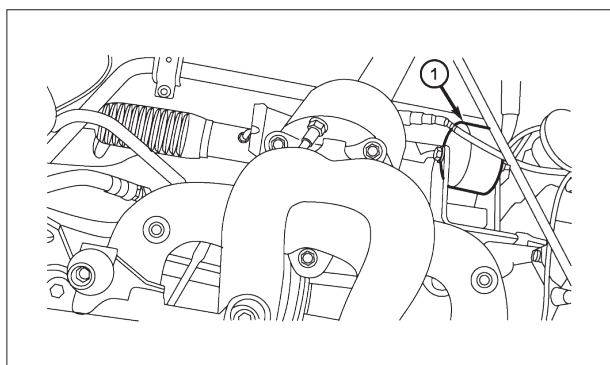
۲۸- روغن موتور را تخلیه کنید.

۲۹- وسیله نقلیه را پایین‌تر بیاورید و قلاب‌های زنجیر بالابر موتور را نصب کنید.

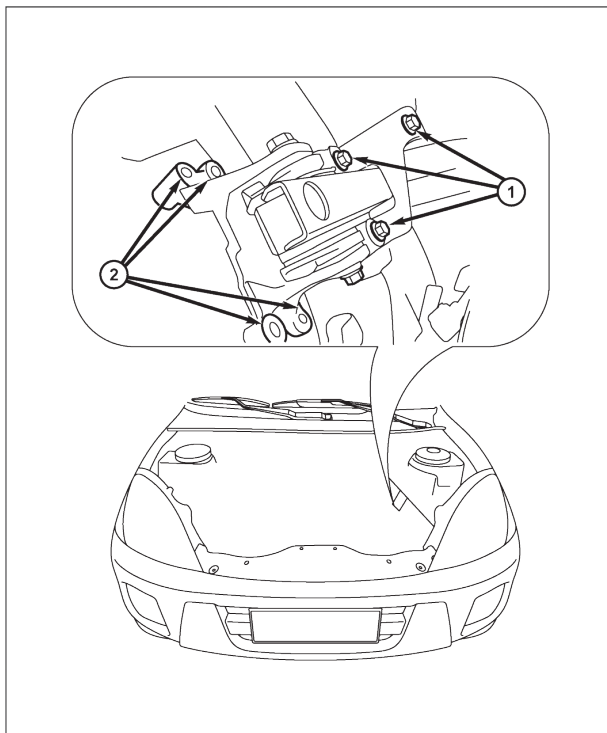
۳۰- پیچ‌های نگه‌دارنده (۱) پایه جلو موتور را باز کنید. (پیچ پایه جلو موتور را تا ۶۰ Nm سفت کنید).



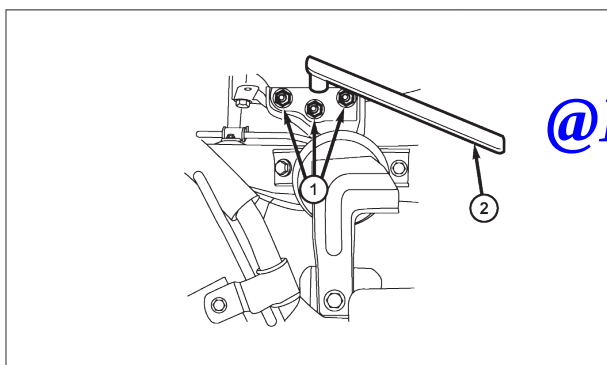
@Ecu118



۳۱- پیچ‌های (۱) نگه‌دارنده پایه عقب موتور را باز کنید. (پیچ پایه عقب موتور را تا ۶۰ Nm سفت کنید).



۳۲- پیچ‌های (۲) پایه چپ گیربکس و پیچ‌های (۱) نگه‌دارنده براکت پایه گیربکس را باز کنید. (پیچ پایه چپ میل محور را تا 70 Nm سفت کنید).



۳۳- با استفاده از ابزار مخصوص CH-20001 (۲)، سه پیچ (۱) محکم‌کننده پایه راست موتور را باز کنید. (پیچ پایه راست موتور را تا 70 Nm سفت کنید) @Ecu118

۳۴- مطمئن شوید که تمام قطعات بین موتور و وسیله نقلیه قطع می‌باشند.

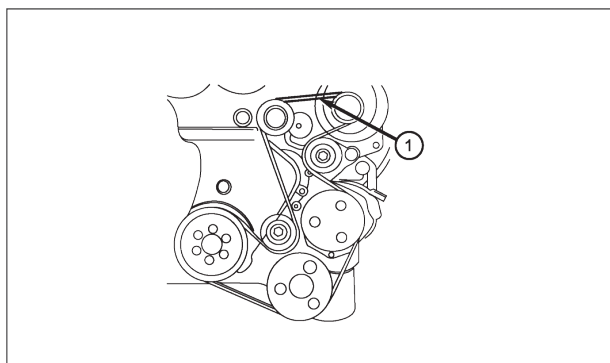
۳۵- قاب زیرین جلویی را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد قاب زیرین جلویی را در بخش ۱۰ تعلیق مشاهده کنید).

۳۶- به وسیله جرثقیل موتور را از روی وسیله نقلیه بردارید.

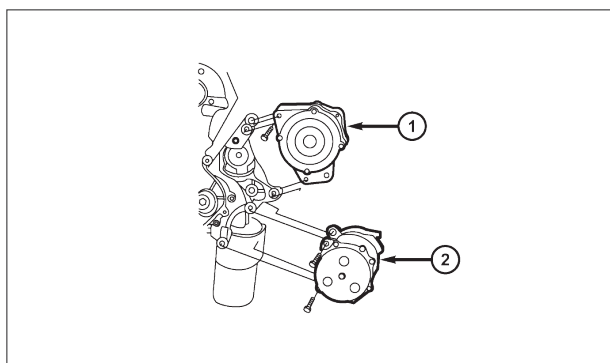
احتیاط

مطمئن شوید که قبل از برداشتن موتور / گیربکس تمام رابط‌های الکتریکی قطع می‌باشند.

۳۷- موتور و گیربکس را جدا کنید.



۳۸- الحاقات تسمه محرک (۱) را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد الحاقات تسمه محرک را در فصل ۲ موتور مشاهده کنید).

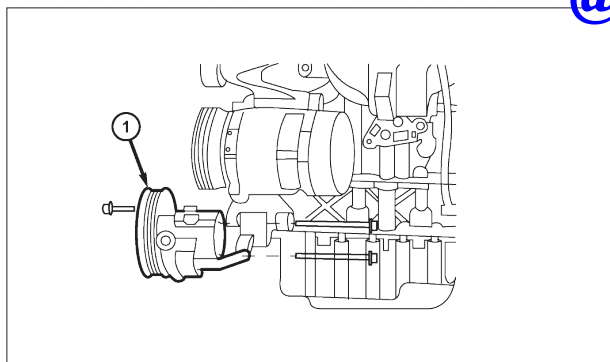


۳۹- دینام (۱) را از براکت جدا کنید. (بازکردن و نصب مجدد دینام را در بخش ۵ راه اندازی و بارگیری مشاهده کنید).

۴۰- لوله کمپرسور A/C را بردارید.

۴۱- کمپرسور A/C (۲) را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد کمپرسور A/C را در بخش ۱۳ گرمایش و تهویه مطبوع مشاهده کنید).

@Ecu118

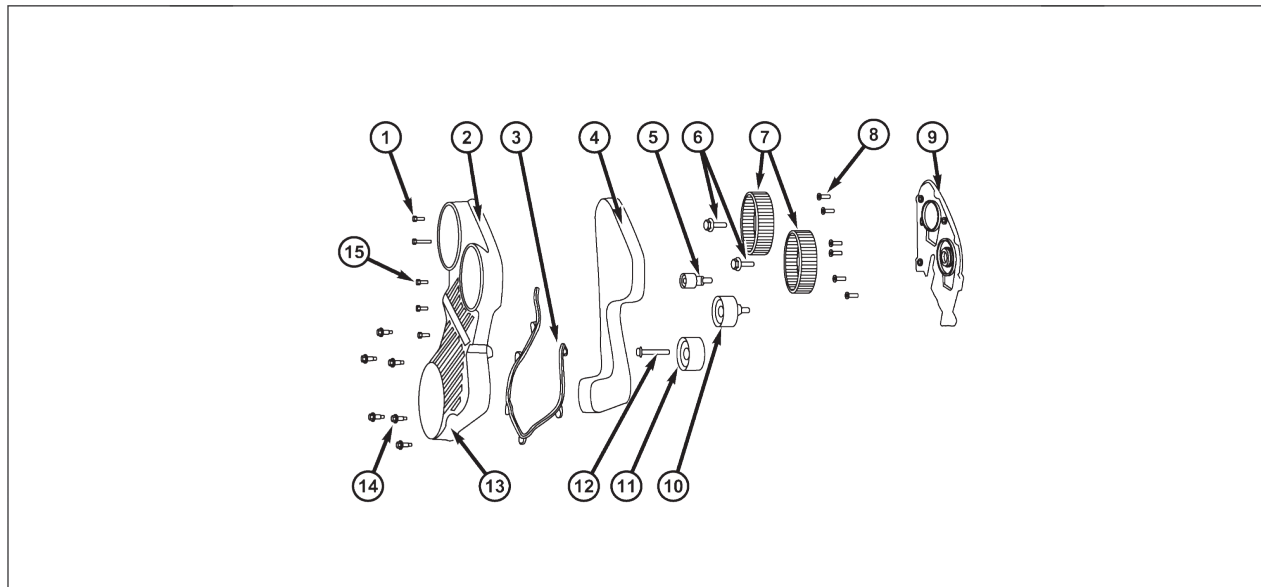


۴۲- پمپ فرمان خودکار (۱) به همراه لوله های متصل بردارید و به طور جداگانه با سیم تنظیم کنید.

۴۳- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می باشد.

تسمه تایمینگ موتور

باز کردن و نصب مجدد



۹- پوشش تایمینگ عقب
۱۰- قرقره زنجیر
۱۱- فولی کشنده
۱۲- پیچ فولی کشنده
۱۳- پوشش پایینی تسمه تایمینگ
۱۴- پیچ پوشش پایینی تسمه تایمینگ
۱۵- پیچ پوشش بالایی تسمه تایمینگ

۱- پیچ پوشش بالایی تسمه تایمینگ
۲- پوشش بالایی تسمه تایمینگ
۳- واشر پوشش تسمه تایمینگ
۴- تسمه تایمینگ
۵- فولی تماسی تسمه تایمینگ
۶- پیچ میل بادامک
۷- میل بادامک
۸- پیچ پوشش تایمینگ عقب

اخطار!

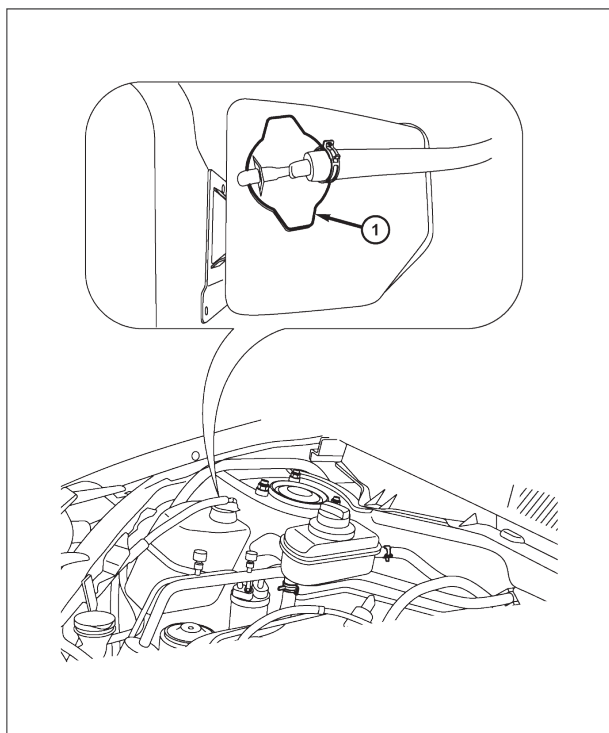
همیشه قبل از باز کردن سیستم خنک کاری، اجازه دهید که موتور خنک شود. هنگامی که موتور کاری کند یا سیستم خنک کاری داغ است، درپوش آزادسازی فشار را شل نکنید. سیستم خنک کاری تحت فشار است. وقتی که درپوش به آرامی شل می شود، بخار و آب داغ می تواند با نیرو خارج شود. عدم انجام این دستورالعمل ها ممکن است به صدمات جدی افراد بیانجامد.

توجه:

ابزارهای مخصوص زیر برای انجام روش تعمیر مورد نیاز است:

- CH-20001 - بازکننده پیچ پایه راست موتور.
- CH-20003 - نگه دارنده میل لنگ.
- CH-20010 - نگه دارنده میل بادامک.
- جرثقیل موتور
- ۱- فشار سیستم خنک کاری را آزاد کنید.

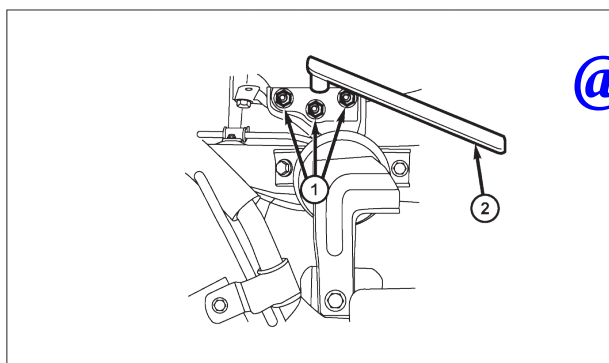
۲- مخزن مایع خنک کننده (۱) را بردارید و سپس جداگانه تنظیم کنید.



۳- یک جرثقیل موتور نصب کنید و سپس با استفاده از جرثقیل موتور، موتور را نگه دارید.

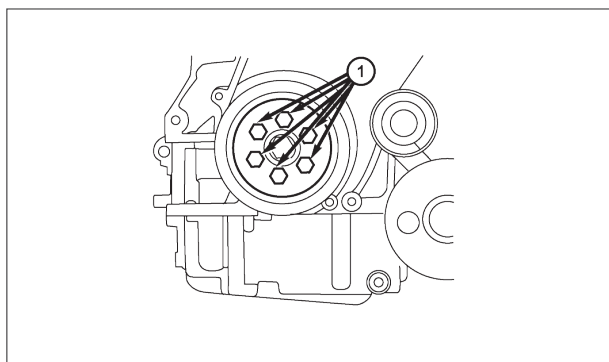
۴- با استفاده از ابزار مخصوص CH-20001 (۲)، پیچ‌های پایه راست موتور (۱) و براکت را بردارید (پیچ‌های پایه راست موتور را تا ۷۰ Nm سفت کنید).

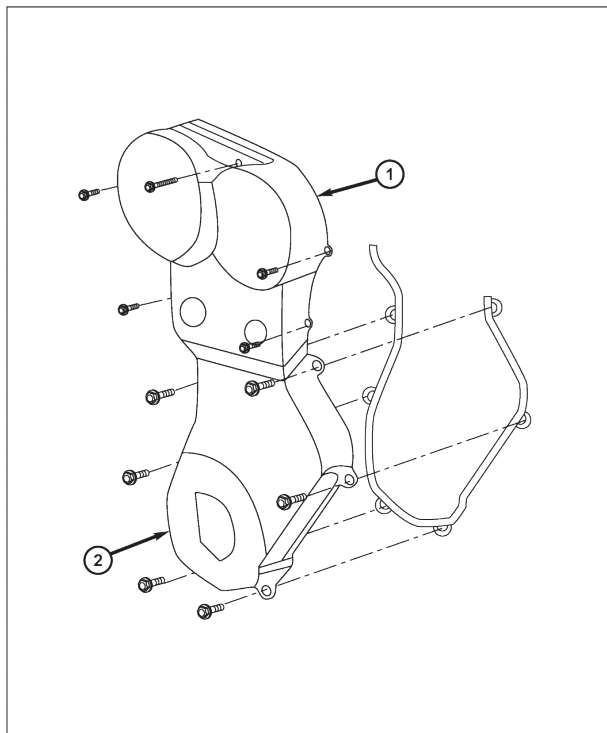
@Ecu118



۵- الحاقات تسمه محرک را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد الحاقات تسمه محرک را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).

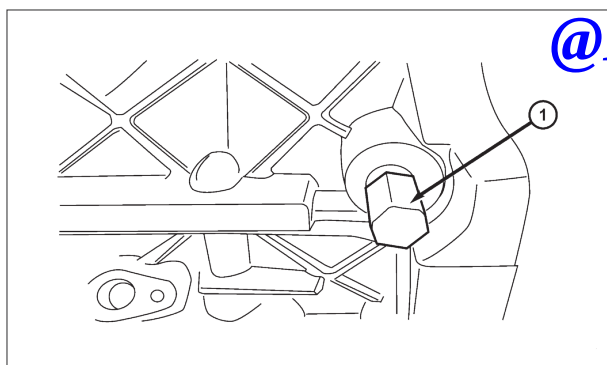
۶- پیچ‌های تعدیل کننده لرزش میل لنگ (۱) را باز کنید. (پیچ‌های تعدیل کننده لرزش میل لنگ را تا ۲۵ Nm سفت کنید).





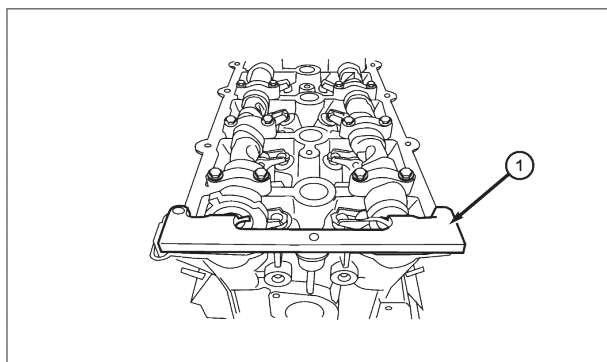
۷- پوشش بالای تسمه تایمینگ (۱) و پوشش پایینی تسمه تایمینگ (۲) را بردارید. (پیچ‌های پوشش بالایی تسمه تایمینگ را تا ۱۱ Nm سفت کنید.) (پیچ‌های پوشش پایینی تسمه تایمینگ را تا ۱۱ Nm سفت کنید.)

۸- پوشش سرسیلندر را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد پوشش سرسیلندر را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید.)
۹- درپوش در بلوک سیلندر را بردارید.



@Ecu118

۱۰- با استفاده از ابزار مخصوص CH-20003 (۱)، نگه‌دارنده میل‌لنگ را به بلوک سیلندر نصب کنید و میل‌لنگ را بچرخانید تا این که ابزار میل‌لنگ، میل‌لنگ را کاملاً در جایش نگه دارد. (نگه‌دارنده میل‌لنگ را تا ۲۸ Nm سفت کنید.)
توجه: نگه‌دارنده میل‌لنگ از چرخش میل‌لنگ در تمام جهات جلوگیری می‌کند.



۱۱- با استفاده از ابزار مخصوص CH-20010 (۱)، نگه‌دارنده میل بادامک را برای نگه داشتن میل بادامک در جایش نصب کنید.
توجه: نگه‌دارنده میل بادامک از چرخش میل بادامک در تمام جهات جلوگیری می‌کند.

احتیاط: چرخش میل بادامک یا میل لنگ به همراه قطعات شل شده یا حرکت کرده تایمینگ می تواند باعث آسیب های جدی به سوپاپ ها یا پیستون ها شود.

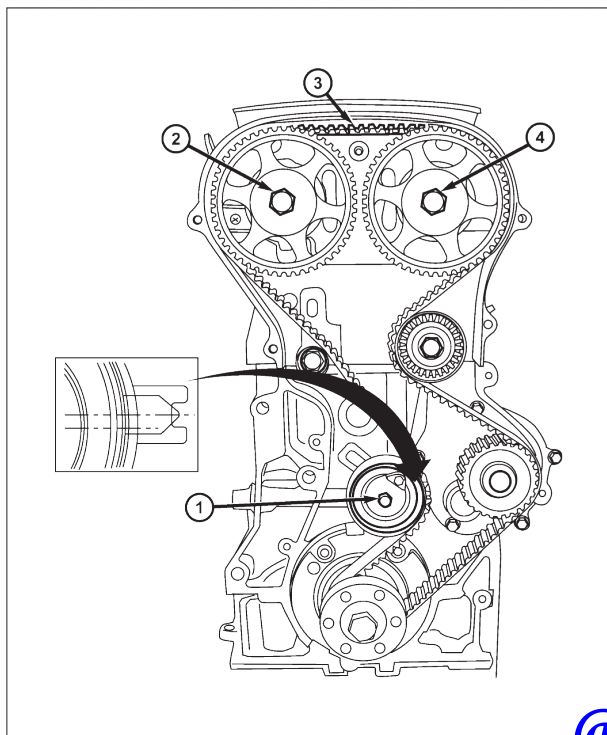
۱۲- پیچ فولی کشنده تسمه تایمینگ را شل کنید (۱)، فولی را بردارید. (پیچ فولی کشنده تسمه تایمینگ را تا 30 Nm سفت کنید).

۱۳- تسمه محرک (۳) را بردارید.

۱۴- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می باشد.

نکات نصب

- تسمه تایمینگ را نصب کنید و فولی کشنده را با یک آچار آلن به منظور به کار بردن کشش برای تسمه و همراستا کردن عقربه انگشتی کشنده با قسمت میانی شکاف U شکل، بچرخانید. پیچ فولی کشنده را تا 30 Nm سفت کنید. پس پیچ های فولی میل بادامک ورودی و خروجی (۲ و ۴) را تا 120 Nm سفت کنید.



@Ecu118

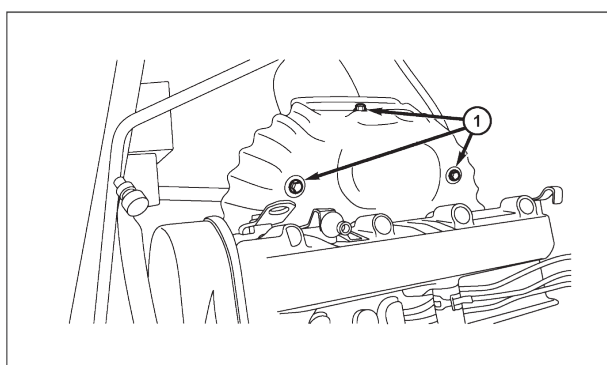
منیفولد خروجی

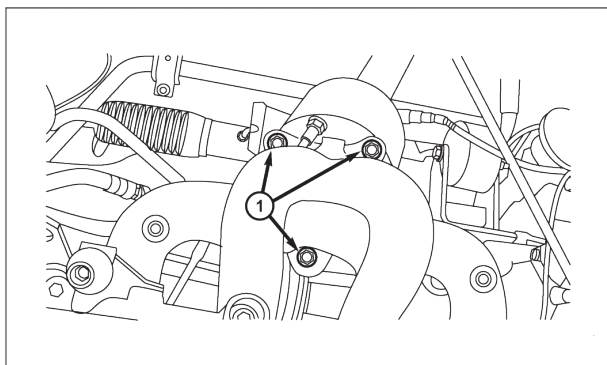
باز کردن و نصب مجدد

۱- درپوش موتور را بردارید.

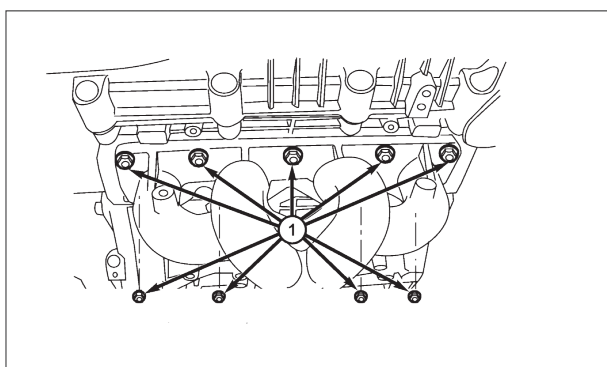
۲- پیچ های (۱) نصب کننده محافظ گرمایی منیفولد خروجی را باز کنید. (پیچ های محافظ گرمایی منیفولد خروجی را تا 15 Nm سفت کنید).

۳- محافظ گرمایی منیفولد خروجی را بردارید.

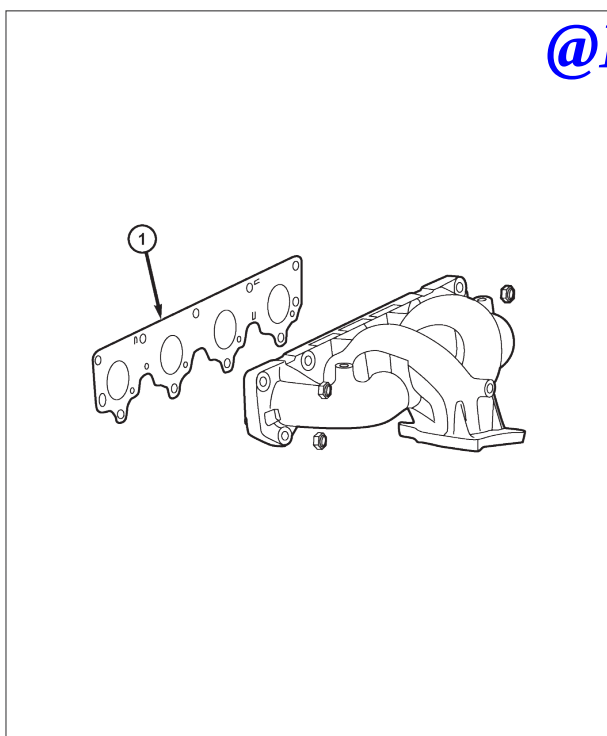




- ۴- سه پیچ (۱) محکم کننده منیفولد خروجی به مونتاژ مبدل کاتالیتیکی را باز کنید.
۵- مونتاژ مبدل کاتالیتیکی را از منیفولد قطع کنید.



- ۶- مهره های (۱) منیفولد خروجی را باز کنید. (مهره های منیفولد خروجی را تا ۲۵ Nm سفت کنید).



@Ecu118

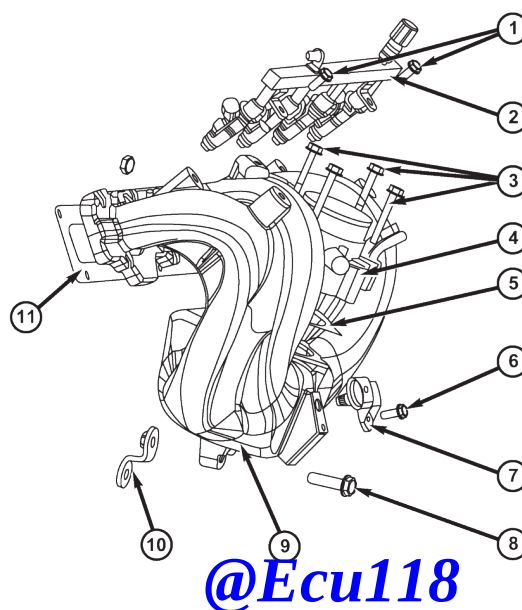
- ۷- منیفولد خروجی را بردارید.
۸- واشر منیفولد را بردارید و دور بیندازید.

- ۹- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می باشد.

- تمام سطوح منیفولد و سرسیلندر را تمیز کنید.
- در هنگام نصب، واشر منیفولد خروجی جدید را نصب کنید.

منیفولد ورودی

باز کردن و نصب مجدد



۸- پیچ منیفولد ورودی
۹- منیفولد ورودی
۱۰- براکت منیفولد ورودی
۱۱- واشر منیفولد ورودی

۱- پیچ ریل انژکتور
۲- ریل انژکتور
۳- پیچ عملگر کنترل الکترونیکی دریچه گاز
۴- عملگر کنترل الکترونیکی دریچه گاز
۵- واشر عملگر کنترل الکترونیکی دریچه گاز
۶- پیچ سنسور دما - فشار هوای ورودی
۷- سنسور دما - فشار هوای ورودی

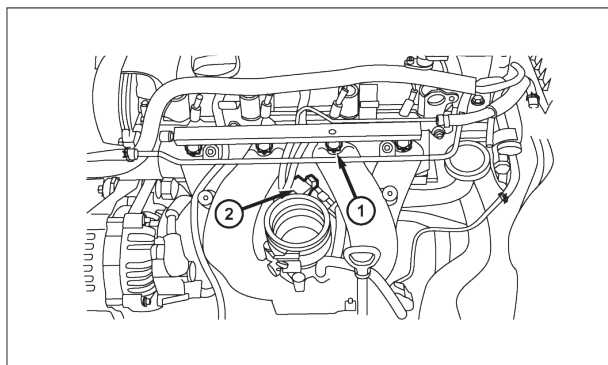
اخطار!

همیشه قبل از باز کردن سیستم خنک کاری اجازه دهید که موتور خنک شود. هنگامی که موتور کار می کند یا سیستم خنک کاری داغ است، درپوش آزادسازی فشار را شل نکنید. سیستم خنک کاری تحت فشار است. وقتی که درپوش به آرامی شل می شود، بخار و آب داغ می تواند با نیرو خارج شود. عدم انجام این دستورالعمل ها ممکن است به صدمات جدی افراد بیانجامد.

۱- کابل منفی باتری را قطع کنید.

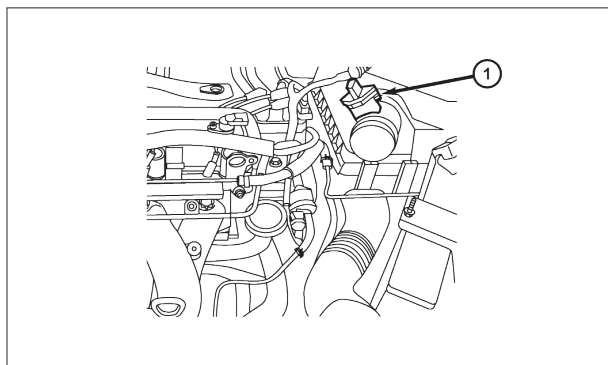
۲- درپوش موتور را بردارید.

۳- سیستم خنک کاری را تخلیه کنید. (تخلیه و پر کردن سیستم خنک کاری را در بخش ۶ خنک کاری مشاهده کنید.)

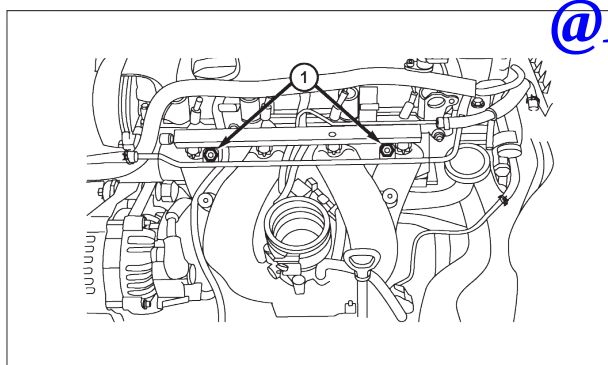


۴- رابط‌های الکتریکی چهار انژکتور سوخت (۱) را قطع کنید.

۵- رابط‌های (۲) الکتریکی کنترل دریچه گاز را قطع کنید.



۶- رابط الکتریکی سنسور جریان هوا را قطع کنید.



۷- بست بین شیلنگ ورودی هوا و هواکش را شل کنید.

۸- بست بین شیلنگ ورودی هوا و بدنه دریچه گاز را شل کنید و سپس لوله ورودی را بردارید.

۹- بست روی شیلنگ PCV را شل کنید و سپس شیلنگ PCV را قطع کنید.

۱۰- پیچ‌های براکت سیستم سوخت را باز کنید. (پیچ‌های براکت سیستم سوخت را تا ۱۱ Nm سفت کنید).

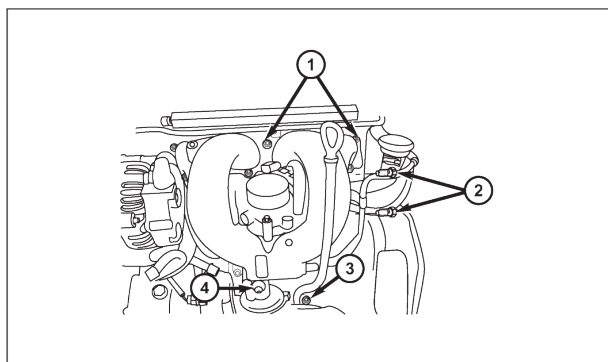
۱۱- سیستم سوخت را به همراه انژکتورهای سوخت بردارید و جداگانه تنظیم کنید.

۱۲- رینگ‌های انژکتور سوخت را بردارید.

توجه:

بر روی انژکتورهای سوخت، رینگ‌های جدید نصب کنید.
۱۳- پیچ‌های محکم‌کننده براکت سوپاپ خلاء به منیفولد ورودی را باز کنید.

۱۴- سوپاپ خلاء و لوله را جداگانه تنظیم کنید.



۱۵- کابل‌های الکتریکی منیفولد ورودی و شیلنگ خلاء را قطع کنید.

۱۶- پیچ‌های (۲) و (۳) محکم‌کننده گیج روغن موتور به منیفولد ورودی را باز کنید. گیج روغن را بردارید. (پیچ‌های براکت گیج روغن را تا ۱۱ Nm سفت کنید.)

۱۷- رابط سویچ فشاری روغن (۴) را قطع کنید.

۱۸- مهره‌های (۱) محکم‌کننده منیفولد ورودی به سرسیلندر را باز کنید. (مهره‌های منیفولد ورودی را تا ۱۱ Nm سفت کنید.)

توجه: واشر منیفولد را تعویض کنید.

۱۹- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

نکات نصب

- تمام سطوح منیفولد و سرسیلندر را تمیز کنید.
- در هنگام نصب واشر منیفولد ورودی جدید را نصب کنید.
- رینگ‌های جدید بر روی انژکتورهای سوخت نصب کنید.

@Ecu118

قرقره زنجیر

بازکردن و نصب مجدد

۱- وقتی که از یک ابزار مناسب استفاده می‌کنید و به طور مطمئن بخش شش ضلعی کشنده تسمه محرک را نگه داشته‌اید، فولی را در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید تا تسمه محرک شل شود.

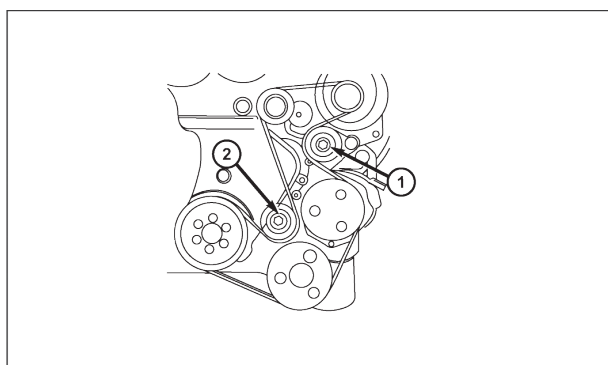
اخطار!

از قرار دادن دست‌ها نزدیک کشنده تسمه محرک در هنگامی که آن را نگه داشته‌اید، جلوگیری کنید.

۲- تسمه محرک را بردارید.

قرقره زنجیر بالایی الحاقات تسمه محرک

- پیچ را باز کنید و قرقره زنجیر بالایی الحاقات تسمه محرک را بردارید. (پیچ قرقره زنجیر بالایی را تا ۴۵ Nm سفت کنید.)



قرقره زنجیر پایینی الحاقات تسمه محرک
پیچ را باز کنید و قرقره زنجیر پایینی الحاقات تسمه
محرک را بردارید. (پیچ قرقره زنجیر پایینی را تا
۴۵ Nm سفت کنید).
۳- نصب در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

فیلتر روغن

بازکردن و نصب مجدد

توجه:

ابزارهای مخصوص زیر برای انجام روش تعمیر مورد
نیاز است:

• CH-10003 - جداکننده فیلتر روغن

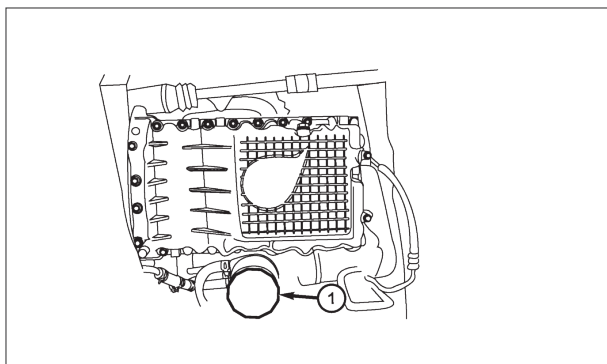
احتیاط:

در هنگام سرویس فیلتر روغن، از تغییر شکل فیلتر
به وسیله نصب ابزارهای خاص در مقابل پایه فیلتر
جلوگیری کنید.

@Ecu118

اخطار!

تماس طولانی و مکرر با روغن موتور برای پوست
شما مضر است. اگر روغن موتور بر روی پوست
شما ریخته شده، آن را فوراً با آب بشویید. به علاوه
روغن موتور مصرف شده ذاتاً حاوی ترکیبات مضر
می‌باشد که ممکن است باعث ایجاد سرطان خون
شود. همیشه در هنگام انجام سرویس وسیله نقلیه
از محافظ کافی پوست استفاده کنید.



۱- با استفاده از ابزار مخصوص CH-10003، جداکننده
فیلتر روغن، فیلتر روغن را بردارید. (۱) (فیلتر روغن را
تا ۲۵ Nm سفت کنید).

احتیاط: در هنگام برداشتن فیلتر روغن، مطمئن
شوید که واشر فیلتر روغن به موتور نچسبیده باشد.
قبل از نصب فیلتر روغن جدید، واشر فیلتر روغن
باید برداشته شود.

۲- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

نکات نصب

- تمام سطوح را تمیز کنید و مطمئن شوید که فیلتر روغن نشن نمی‌کند.

مخزن روغن

باز کردن و نصب مجدد

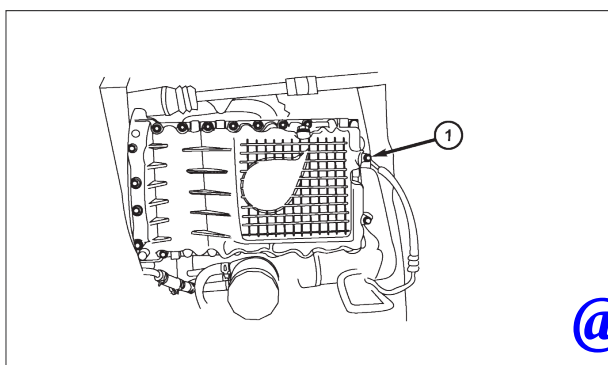
- ۱- گیج روغن را بردارید.
- ۲- وسیله نقلیه را بلند کنید و نگه دارید.
- ۳- درپوش تخلیه مخزن روغن را بردارید و روغن موتور را تخلیه کنید. (درپوش تخلیه مخزن روغن را تا 40 Nm سفت کنید).

توجه:

بر روی بلوک سیلندر برای برداشتن مخزن روغن، کاری انجام ندهید.

- ۴- پیچ‌های (۱) مخزن روغن را باز کنید. (پیچ‌های مخزن روغن را تا 18 Nm سفت کنید).

@Ecu118



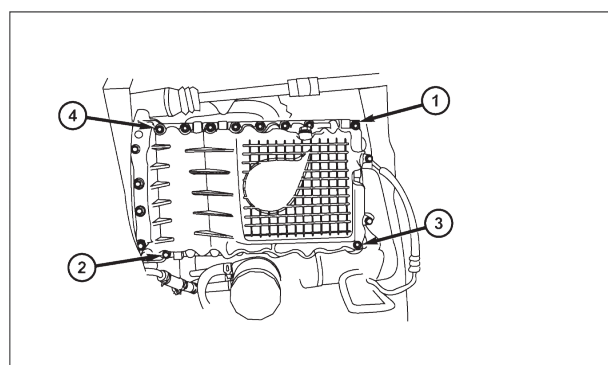
- ۵- با استفاده از یک کاردک، آب بنده دور مخزن روغن را شل کنید.

- ۶- مخزن روغن را بردارید.

- ۷- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

نکات نصب

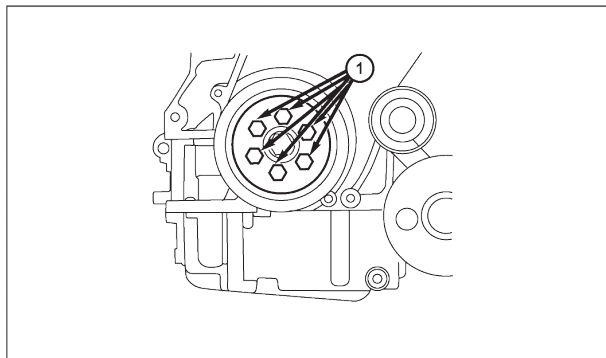
- سطوح آب بندی مخزن روغن باید عاری از گریس یا روغن باشد.
- پیچ‌های چهارگوشه مخزن روغن را به ترتیب نشان داده شده (۱-۲-۳-۴) ببندید.
- بقیه پیچ‌های مخزن روغن را ببندید.
- تمام پیچ‌های مخزن روغن را تا مشخصات صحیح پیچید.



پمپ روغن

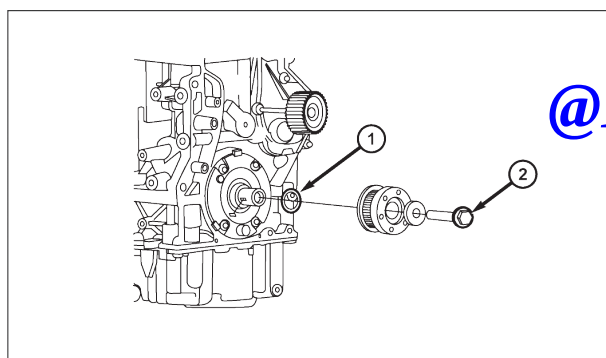
بازکردن و نصب مجدد

۱- الحاقات تسمه محرک را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد الحاقات تسمه محرک را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).



۲- پیچ (۱) نگه‌دارنده تعدیل‌کننده لرزش میل‌لنگ را باز کنید. (پیچ‌های تعدیل‌کننده لرزش میل‌لنگ را تا ۲۵ Nm سفت کنید).

۳- تسمه تایمینگ موتور را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد تسمه تایمینگ موتور را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).



۴- پیچ (۲) فولی تسمه تایمینگ میل‌لنگ را از میل‌لنگ باز کنید. (پیچ فولی تسمه تایمینگ میل‌لنگ را تا ۱۳۰ Nm و یک ۶۵ درجه اضافی سفت کنید).

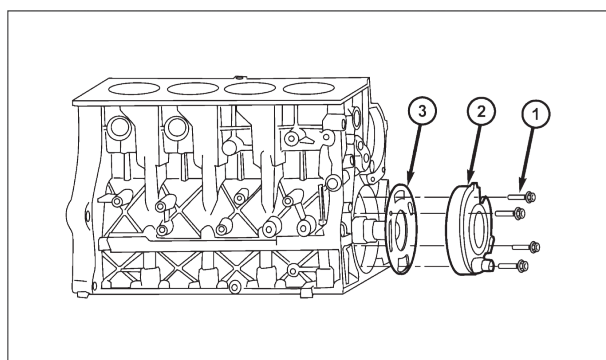
۵- جاکار را از میل‌لنگ بردارید.

۶- با استفاده از ابزار مخصوص، کاسه نمد (۱) جلویی میل‌لنگ را بردارید.

۷- چهار پیچ (۱) پمپ روغن را باز کنید. (پیچ‌های پمپ روغن را تا ۱۱ Nm سفت کنید).

۸- پمپ روغن (۲) را با استفاده از ابزار مناسب بردارید.

۹- واشر پمپ روغن (۳) را بردارید.



۱۰- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

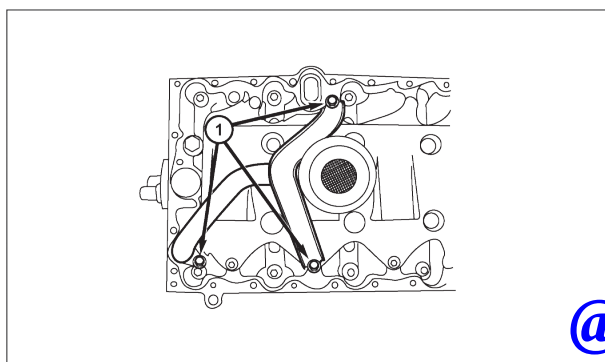
نکات نصب

- قبل از نصب، پمپ روغن جدید را آماده و گرم کنید.
- پمپ روغن را با روغن موتور پر کنید و پمپ روغن را بچرخانید.

صافی روغن

بازکردن و نصب مجدد

- ۱- وسیله نقلیه را بلند کنید و نگه دارید.
- ۲- مخزن روغن را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد مخزن روغن را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).
- ۳- پیچ‌های (۱) نگه‌دارنده صافی روغن را باز کنید. (پیچ‌های صافی روغن را تا ۱۸ Nm سفت کنید).



@Ecu118

۴- صافی روغن را با دقت بردارید.

۵- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

نکات نصب

- رینگ جدید بر روی لوله صافی روغن نصب کنید.

تعمیر واحد موتور

بلوک موتور

مشخصات

مشخصات گشتاور

گشتاور (N.m)	شرح
گام اول: پیچ را تا ۲۵ Nm سفت کنید. گام دوم: پیچ را یک ۹۰ درجه اضافی سفت کنید.	پیچ‌های کلاhek شاتون
گام اول: پیچ را تا ۴۵ Nm سفت کنید. گام دوم: پیچ را یک ۱۸۰ درجه اضافی سفت کنید.	پیچ‌های کلاhek یاتاقان اصلی
۲۳	پیچ‌های بلوک سیلندر پایینی

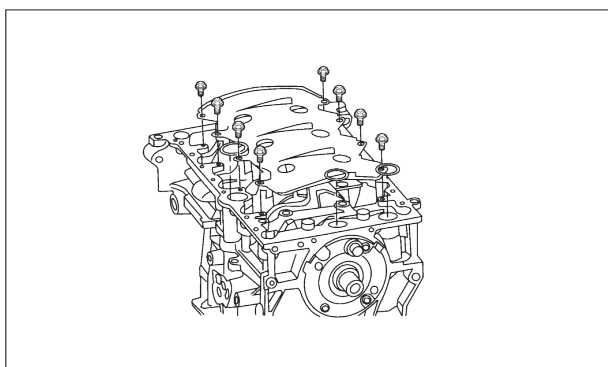
مشخصات لقی

مشخصات (mm)	شرح
۰/۱۵	محدوده اعوجاج سطح
۸۴	استاندارد قطر داخلی
<۰/۰۰۸	خارج از مرکزی
<۰/۰۱	مخروطی

@Ecu118

دمونتاژ

- ۱- مخزن روغن را بردارید و سپس موج‌گیر روغن را جدا کنید.
- ۲- صافی روغن را بردارید.

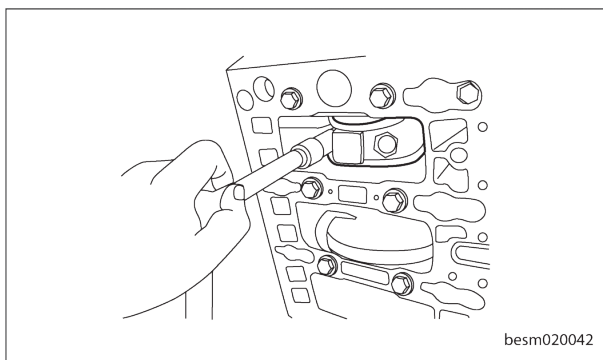


- ۳- برای هر مونتاژ شاتون / پیستونی که باید برداشته شود، میل‌لنگ را تا ته موقعیت نقطه مرگ هر سیلندر بچرخانید.

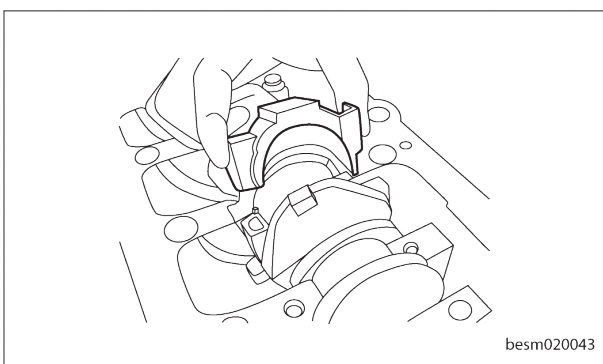
توجه:

قبل از برداشتن شاتون / پیستون، لقی جانبی شاتون‌ها را بررسی کنید.

۴- پیچ‌های نگه‌دارنده شاتون‌ها را بردارید.

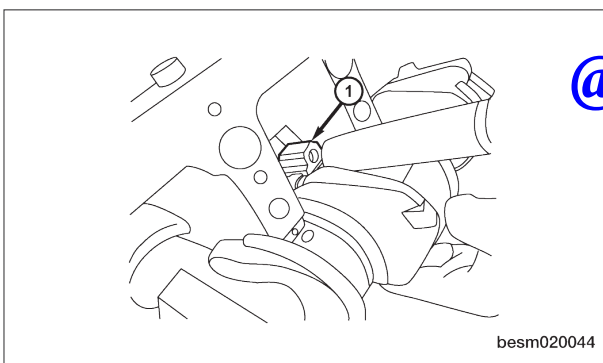


۵- کلاهک یاتاقان شاتون را بردارید.

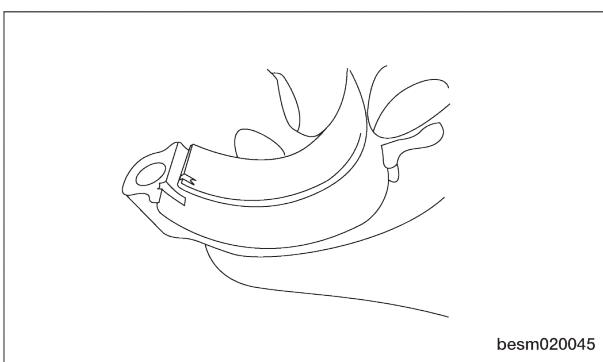


۶- با استفاده از یک چکش دستی یا ابزار مشابه، شاتون / پیستون (۱) را از بالای بلوک سیلندر خارج کنید.

@Ecu118



۷- یاتاقان‌های شاتون را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد یاتاقان‌های شاتون را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).
احتیاط: هنگام برداشتن یاتاقان‌های جانبی شاتون، به موقعیت نصب دقت کنید. آن‌ها را به ترتیب درست نگه دارید.



۸- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می‌باشد.

بازرسی

توجه:

تمام اندازه‌گیری‌ها باید با بلوک سیلندر در دمای اتاق ۲۱ درجه صورت گیرد.

بلوک موتور

• بلوک سیلندر را کاملاً تمیز کنید و تمام درپوش‌های سوراخ‌های داخلی را بررسی کنید تا نشتی وجود نداشته باشد.

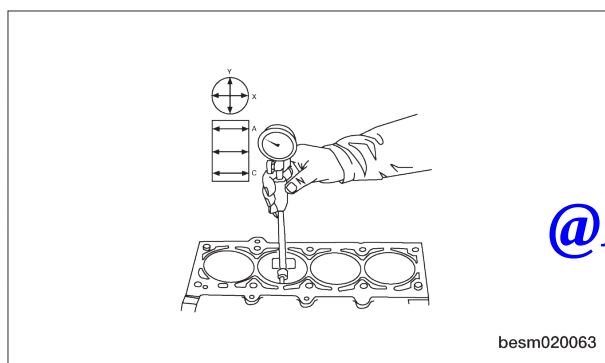
• بلوک و سوراخ‌های سیلندر را برای ترک یا شکستگی امتحان کنید.

• سطوح صاف و بلوک را برای صافی و همواری بررسی کنید. سطح صاف با محدوده سرویس 0.50 mm باشد.

سوراخ سیلندر

• دیواره‌های سیلندر باید به منظور خروج از مرکزی و مخروطی به وسیله ساعت اندیکاتور سیلندر یا معادل آن بررسی شود. اگر دیواره‌های سیلندر خیلی بد خراشیده یا خط افتاده است، بلوک سیلندر باید تعویض شود و پیستون و رینگ‌های جدید جاگذاری شوند.

• سوراخ‌های سیلندر را در سه مرحله در جهت‌های X و Y اندازه‌گیری کنید. اندازه‌گیری بالا باید 10 mm پایین و اندازه‌گیری کف باید 10 mm بالاتر از ته سوراخ باشد.



@Ecu118

سوراخ سیلندر	
تمام سیلندرها	$83/500 - 83/510 \text{ mm}$

مونتاژ

توجه:

در هنگام روش مونتاژ موتور، نظافت بسیار مهم می‌باشد. هر گونه شی خارجی، شامل هر ماده‌ای به وجود آمده حین تمیز کردن سطوح واشر، که به کانال‌های روغن، کانال‌های مایع خنک‌کننده یا مخزن روغن وارد می‌شود، می‌تواند منجر به نقص موتور شود.

توجه:

تمام قطعات را در موقعیت اصلی خود مونتاژ کنید.

۱- پیستون‌ها را به شاتون‌ها نصب کنید.

۲- با استفاده از بازکننده رینگ پیستون، رینگ‌های پیستون را نصب کنید.

۳- تمام قطعات را در جهت عکس ترتیب دهمونتاژ، مونتاژ کنید.

پیستون‌ها

مشخصات

مشخصات لقی - پیستون‌ها

شرح	مشخصات (mm)
محدوده اعوجاج سطح	۰/۱۵
استاندارد قطر داخلی	۸۴
خارج از مرکزی	۰/۰۰۸>
مخروطی	۰/۰۱>

مشخصات لقی - شیار رینگ پیستون

شرح	مشخصات (mm)
رینگ اول	۰/۰۴-۰/۰۸
رینگ دوم	۰/۰۱-۰/۰۲۵۱

مشخصات لقی - شیار انتهایی رینگ پیستون

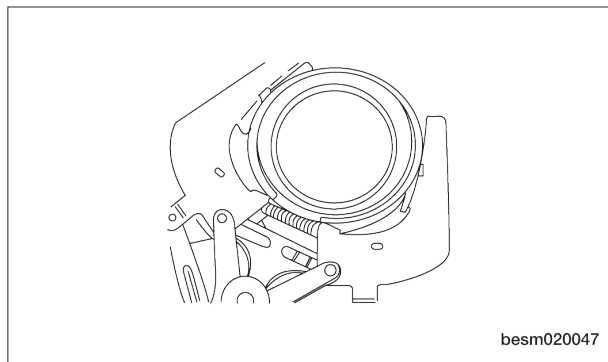
شرح	مشخصات	محدوده
شیار انتهایی رینگ اول	mm ۰/۴-۰/۶	mm ۰/۸
شیار انتهایی رینگ دوم	mm ۰/۴-۰/۶	mm ۱/۰

مشخصات لقی - پیستون یا گژن پین

شرح	مشخصات (mm)
پیستون تا گژن پین	۰/۰۰۲-۰/۰۱۳

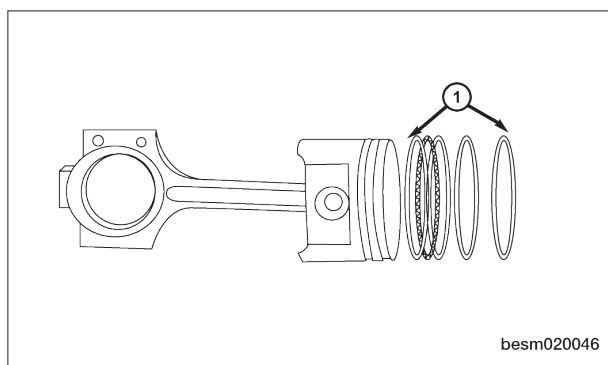
دمونتاژ

- برداشتن رینگ پیستون
- با استفاده از یک بازکننده رینگ پیستون مناسب،
- رینگ پیستون بالایی و میانی را بردارید.
- شاسی عقب رینگ روغن بالایی، شاسی عقب
- رینگ روغن پایینی و سپس بازکننده رینگ روغن را از
- پیستون بردارید.
- شیارهای رینگ را از هر گونه رسوبات کربن پاک
- کنید.



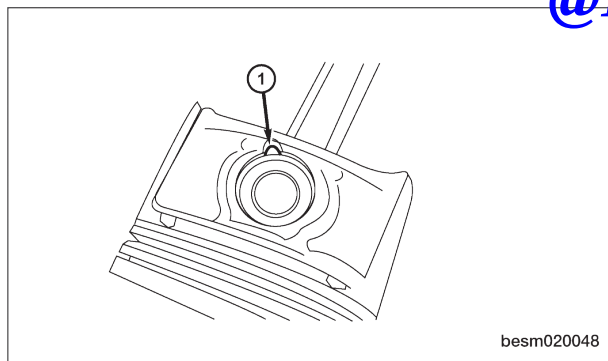
احتیاط:

- قبل از برداشتن رینگ‌های پیستون (۱)، لقی جانبی
- رینگ پیستون را بررسی کنید. دقت کنید که اگر
- رینگ‌ها دوباره قابل استفاده هستند، محل رینگ‌ها
- را علامت‌گذاری کنید.

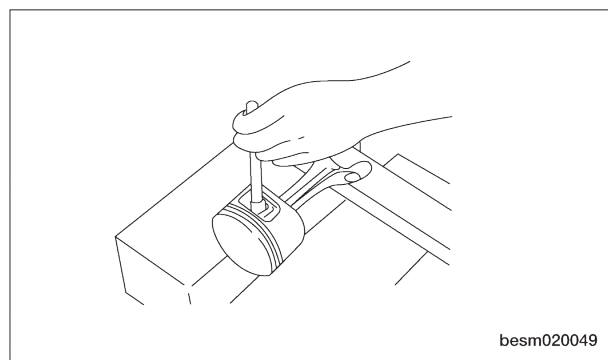


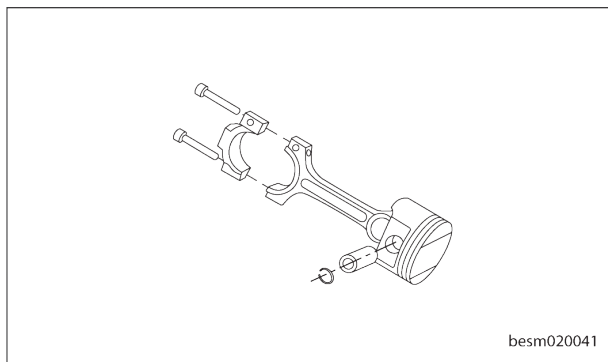
@Ecu118

- برداشتن خار حلقوی گزن‌پین
- با استفاده از انبردست خار حلقوی، خار حلقوی
- (۱) را بردارید.
- اگر لازم است، پیستون را گرم کنید.

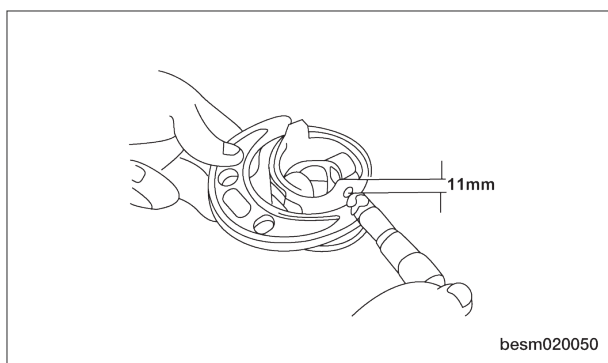


- برداشتن گزن‌پین
- به وسیله یک ابزار مناسب، گزن‌پین را به سمت
- بیرون فشار دهید.





- دمونتاژ شاتون و پیستون
- پیستون را از شاتون جدا کنید.

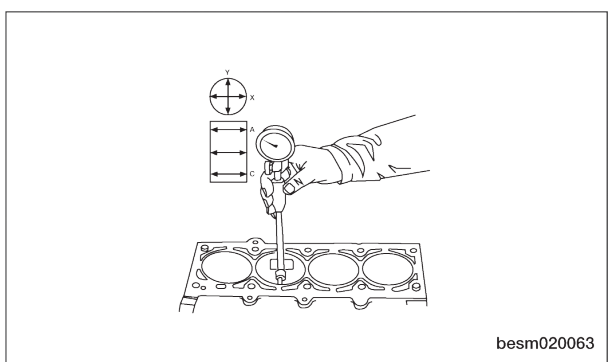


بازرسی

- قطر پیستون را بررسی کنید.

قطر پیستون	
تمام پیستونها	mm ۸۳/۴۵۱-۸۳/۴۶۹

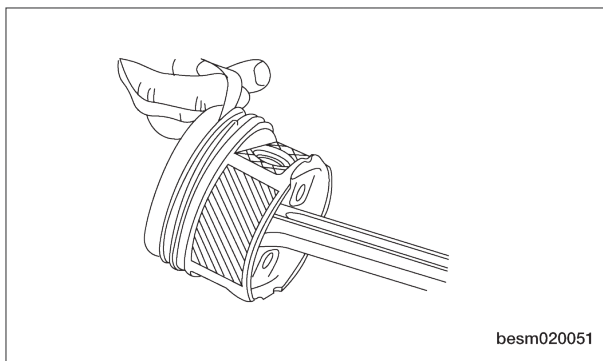
@Ecu118



- قطر داخلی هر سوراخ سیلندر را بررسی کنید. (بازرسی سوراخ سیلندر را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).

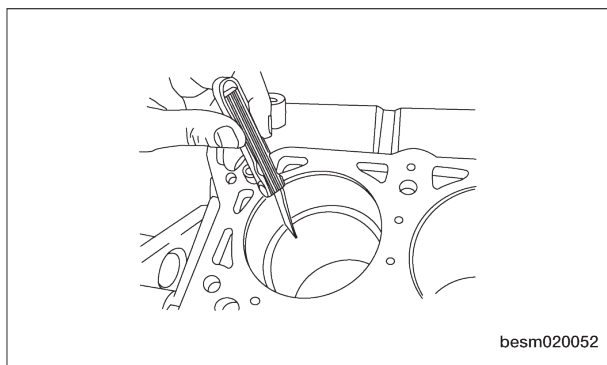
سوراخ سیلندر	
سیلندرها تمام	mm ۸۳/۵۰۰-۸۳/۵۱۰

- لقی جانبی رینگ پیستون تا شیار را بررسی کنید.
- با استفاده از یک ابزار مناسب، شیار حلقوی را تمیز کنید.
- لقی جانبی رینگ پیستون تا شیار را اندازه‌گیری کنید.



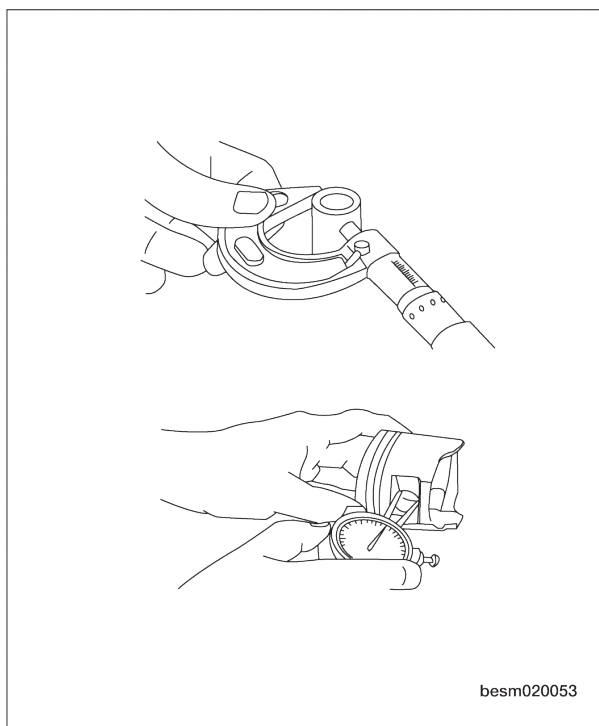
لقى شیار رینگ	
mm ۰/۰۴-۰/۰۸	رینگ اول
mm ۰/۰۱-۰/۰۲۵۱	رینگ دوم

- سوراخ سیلندر تمیز شده را خشک کنید. رینگ را جا بزنید و به وسیله پیستون به پایین فشار دهید تا مطمئن شوید در داخل سوراخ کاملاً درست نشسته است. اندازه‌گیری شکاف باید با رینگ موقعیت داده شده در حداقل ۱۳mm از کف سوراخ سیلندر و زیر ته حرکت رینگ روغن، جایی که سوراخ سیلندر کم‌ترین ساییش را دارد، اندازه‌گیری شود. شیار را با فیلتر بررسی کنید.

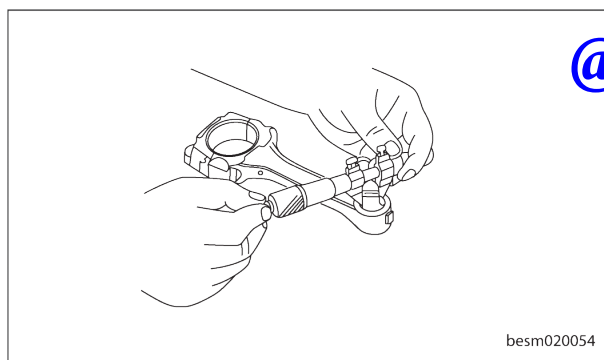


لقى شکاف انتهایی رینگ		
mm ۰/۸	mm ۰/۲-۰/۴	رینگ اول
mm ۱/۰	mm ۰/۴-۰/۶	رینگ دوم

- قطر سوراخ گزن پین را بررسی کنید.
- قطر خارجی گزن پین را بررسی کنید.



- قطر داخلی شاتون (انتهای کوچکتر) را بررسی کنید.



@Ecu118

لقی گزن پین	
پیستون و گزن پین	mm ۰/۰۰۲-۰/۰۱۳

مونتاژ

- ۱- پیستون را به شاتون نصب کنید. قطعات را در موقعیت اصلی آن مونتاژ کنید.
- ۲- با استفاده از یک بازکننده رینگ پیستون، رینگ‌های پیستون را نصب کنید. قطعات را در موقعیت اصلی آن مونتاژ کنید.
- ۳- قطعات را در جهت عکس ترتیب دمونتاز، مونتاژ کنید.

شاتون‌ها

مشخصات

مشخصات گشتاور

شرح	(N.m) مشخصات
پیچ‌های شاتون	گام اول: پیچ‌ها را تا ۲۵ Nm سفت کنید. گام دوم: پیچ‌های شاتون را یک ۹۰ درجه اضافی سفت کنید.

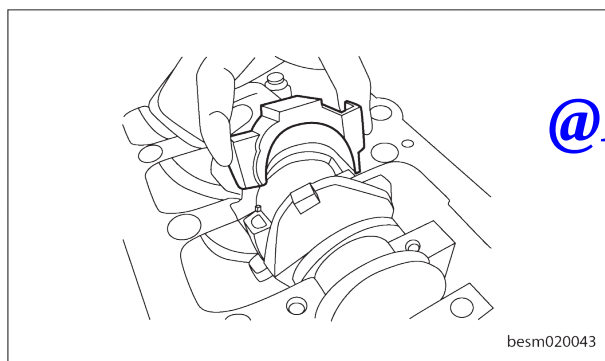
مشخصات لقی

شرح	(N.m) مشخصات
لقی شعاعی شاتون	۰/۰۱۶-۰/۰۵۱
لقی محوری شاتون	۰/۰۰۲-۰/۰۱۳

دمونتاژ

۱- پیچ‌های کلاهک شاتون را باز کنید.

۲- کلاهک یاتاقان شاتون را بردارید.



@Ecu118

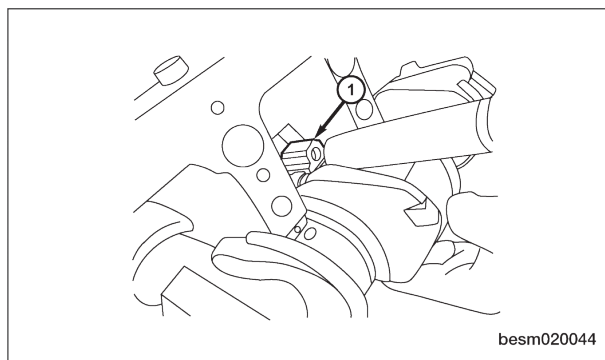
۳- با استفاده از یک چکش یا مشابه آن، مونتاژ پیستون

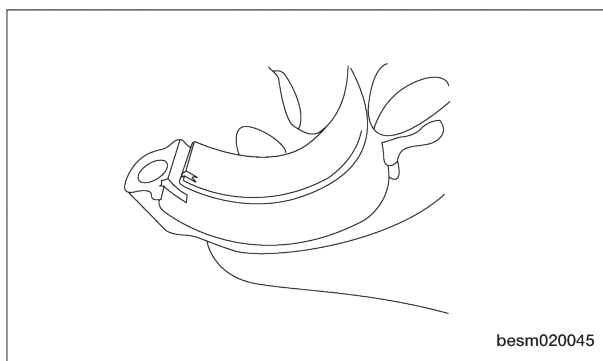
و شاتون (۱) را فشار دهید و از جانب سرسیلندر بلوک

موتور آن را بیرون بیندازید.

توجه: قبل از جدا کردن مونتاژ پیستون و شاتون، لقی

کناری شاتون را چک کنید.





۴- یاتاقان‌های شاتون را بردارید.
احتیاط: هنگام برداشتن یاتاقان جانبی شاتون، به موقعیت نصب توجه کنید. آن‌ها را به ترتیب درست نگه دارید.

بازرسی

• لقی شعاعی شاتون را بررسی کنید.

لقى شعاعی شاتون	
لقى شعاعی	mm ۰/۰۱۶-۰/۰۵۱

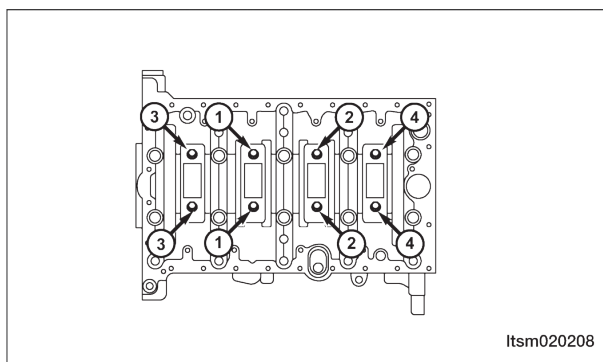
مونتاژ

توجه:

پیچ‌های شاتون نباید مجدداً مورد استفاده قرار گیرند.
۱- قبل از نصب پیچ‌های جدید شاتون، رزوه‌ها و زیر سرپیچ باید با روغن موتور تمیز، روغنی شود.
۲- پیچ خروски هر پیچ را نصب کنید. سپس به طور متناوب هر پیچ را سفت کنید تا کلاهی **@Ecu118** مونتاژ شود.

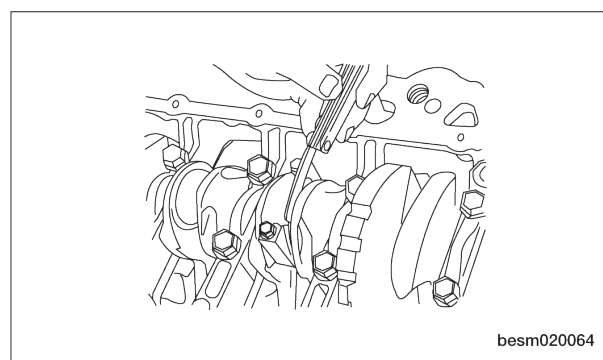
۳- پیچ‌های شاتون را با استفاده از روش پیچش دو گام سفت کنید.

• گام اول: پیچ‌ها را تا ۲۵ Nm سفت کنید.
• گام دوم: پیچ‌های شاتون را یک ۹۰ درجه اضافی سفت کنید.



۴- با استفاده از فیلر، لقی جانبی شاتون را بررسی کنید.

• لقی محوری شاتون را چک کنید.



میل لنگ

مشخصات

مشخصات گشتاور

شرح	(N.m) گشتاور
پیچ‌های کلاهیک یاتاقان اصلی	گام اول: پیچ‌ها را تا ۴۵ Nm سفت کنید. گام دوم: پیچ‌ها را یک ۱۸۰ درجه اضافی سفت کنید.
پیچ‌های بلوک سیلندر پایین	۲۳

مشخصات لقی

شرح	مشخصات (N.m)
قطر یاتاقان گرد اصلی میل لنگ	۵۳/۹۸۱-۵۴
قطر یاتاقان گرد میله میل لنگ	۴۷/۸۸۴-۴۷/۹
حداکثر خارج از مرکزی یاتاقان گرد اصلی میل لنگ	۰/۰۰۸
لقى محوری میل لنگ	۰/۰۷-۰/۲۶۵
لقى شعاعی میل لنگ	۰/۰۰۳۵-۰/۰۳۴
هم محوری یاتاقان گرد اصلی میل لنگ	۰/۰۵
ضخامت واشر فشاری	۲/۴-۲/۴۰۵

@Ecu118

دمونتاژ

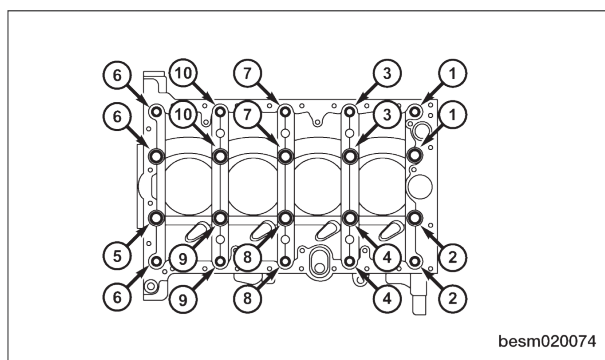
۱- کاسه نمد میل لنگ جلو را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد کاسه نمد میل لنگ جلو را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).

۲- کاسه نمد میل لنگ عقب را بردارید. (باز کردن و نصب مجدد کاسه نمد میل لنگ عقب را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).

۳- مونتاژ پیستون‌ها را به همراه شاتون‌ها بردارید.

۴- پیچ‌های بلوک پایینی سیلندر را به ترتیب نشان داده شده، باز کنید.

توجه: قبل از شل کردن پیچ‌های بلوک سیلندر پایینی، لقی جانبی میل لنگ را اندازه‌گیری کنید.



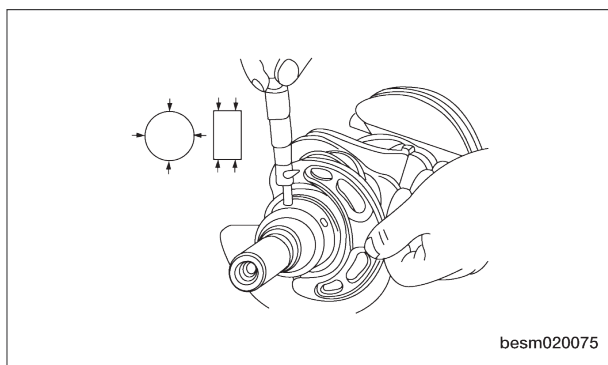
۵- بلوک سیلندر پایینی را بردارید.

۶- میل لنگ را بردارید.

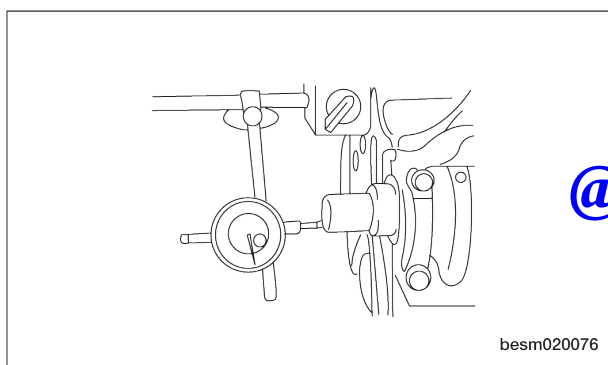
۷- یاتاقان اصلی را بردارید و یاتاقان را از بلوک سیلندر و بلوک سیلندر پایینی فشار دهید.
توجه: اگر می‌خواهید از یاتاقان‌ها دوباره استفاده کنید، یاتاقان‌ها را چنان‌چه در همان موقعیت و جهت مونتاژ شده‌اند، شناسایی و عددگذاری کنید.

بازرسی

- یاتاقان گرد اصلی میل‌لنگ باید برای سایش شدید، گردی و امتیازبندی چک شود. محدوده گردی بر روی هر یاتاقان گرد اصلی میل‌لنگ باید تا $mm\ 0.008$ ننگه داشته شود. محدوده گردی بر روی هر یاتاقان گرد میله میل‌لنگ باید تا $mm\ 0.005$ ننگه داشته شود. پین میل‌لنگ یا مغزی یاتاقان را شکاف ندهید. محدوده خارج از مرکزی برای هر یاتاقان گرد میل‌لنگ باید تا $mm\ 0.005$ باشد.



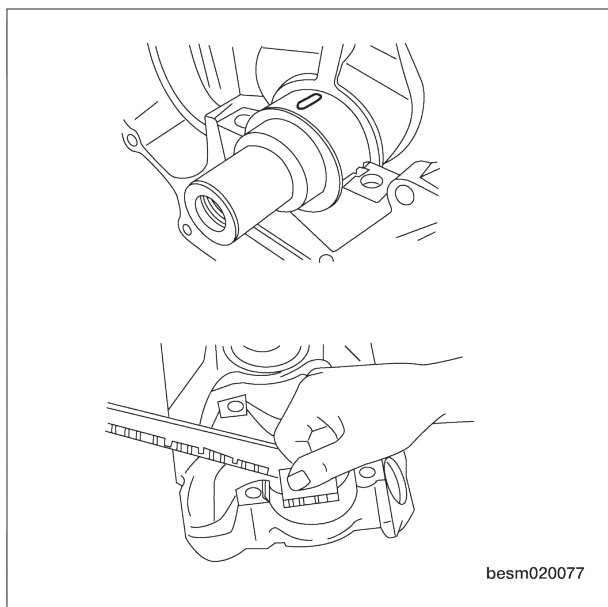
- بعد از نصب، لقی محوری را چک کنید. استاندارد لقی محوری باید $mm\ 0.007$ باشد. محدوده لقی محوری باید تا $mm\ 0.0265$ ننگه داشته شود.



@Ecu118

- لقی روغن یاتاقان گرد اصلی میل‌لنگ

- یاتاقان گرد یاتاقان را تمیز کنید.
- میل‌لنگ را نصب کنید.
- گیج پلاستیکی را به اندازه پهنای یاتاقان ببرید و سپس آن را بر روی یاتاقان گرد میل‌لنگ قرار دهید تا آن را موازی با خط مرکزی میل‌لنگ کنید.
- با دقت، کلاhek اصلی یاتاقان را نصب کنید و پیچ‌ها را تا گشتاور مخصوص سفت کنید.
- کلاhek یاتاقان اصلی را بردارید.
- لقی روغن را با گیج پلاستیکی اندازه‌گیری کنید.
- استاندارد لقی روغن یاتاقان گرد اصلی میل‌لنگ باید $mm\ 0.022$ باشد. محدوده لقی روغن یاتاقان گرد اصلی میل‌لنگ باید $mm\ 0.058$ باشد.



مونتاژ

- ۱- یاتاقان اصلی را نصب کنید و یاتاقان‌ها را تا بلوک سیلندر بالایی و بلوک سیلندر پایینی فشار دهید.
توجه: اگر لازم است، برای این‌که یاتاقان‌ها در همان موقعیت و جهت مونتاژ شوند، آن‌ها را مشخص و عددگذاری کنید.
- ۲- میل‌لنگ و یاتاقان اصلی را در جهت عکس ترتیب دمونتاز، مونتاژ کنید.

@Ecu118

تعمیر واحد سرسیلندر

سرسیلندر

مشخصات

مشخصات گشتاور

شرح	مشخصات (N.m)
پیچ‌های سرسیلندر	گام اول: پیچ‌ها را تا 40 ± 5 N.m سفت کنید. گام دوم: پیچ را یک 90 ± 5 درجه اضافی سفت کنید. گام سوم: پیچ را یک 90 ± 5 درجه اضافی سفت کنید.
پیچ‌های پوشش سرسیلندر	۱۱

مشخصات لقی

شرح	مشخصات (m.m)
تختی سرسیلندر	۰/۰۴
خمش سوپاپ ورودی	۰/۰۲
خمش سوپاپ خروجی	۰/۰۴
ارتفاع فنر	۴۷/۷

دمونتاژ

@Ecu118

توجه:

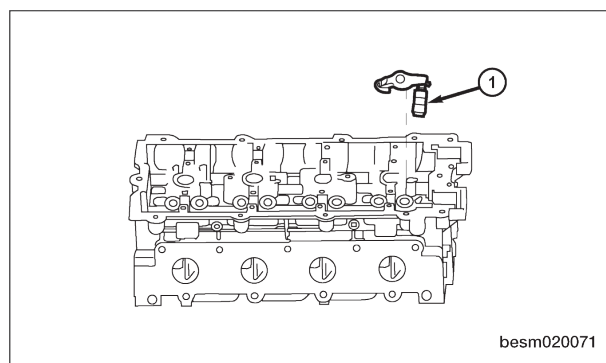
ابزارهای مخصوص زیر برای انجام روش تعمیر مورد نیاز است:

- CH-20010 - نگه‌دارنده میل بادامک
- CH-20011 - نصب‌کننده آب‌بند سوپاپ
- CH-20012 - گاید نصب‌کننده آب‌بند میل سوپاپ
- CH-20013 - جداکننده آب‌بند سوپاپ
- CH-20017 - نصب‌کننده محافظ سوپاپ
- CH-20018 - جمع‌کننده فنر سوپاپ

توجه:

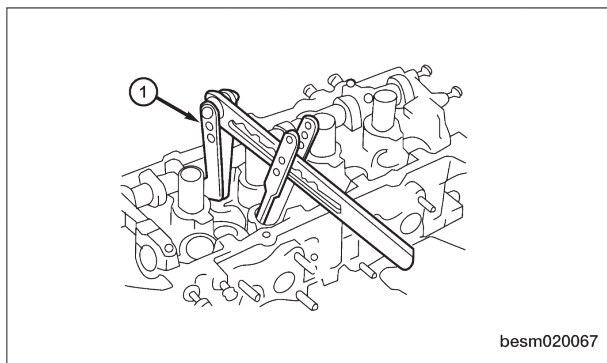
جابه‌جایی سرسیلندر باید کامل، همراه با سوپاپ‌ها، آب‌بندها، فنرها، ضامن‌ها، محافظ‌ها و میل بادامک‌ها صورت گیرد.

- ۱- میل بادامک را بردارید. (بازکردن و نصب مجدد میل بادامک را در بخش ۲ موتور مشاهده کنید).
- ۲- مونتاژ تایپت هیدرولیکی (۱) را بردارید.

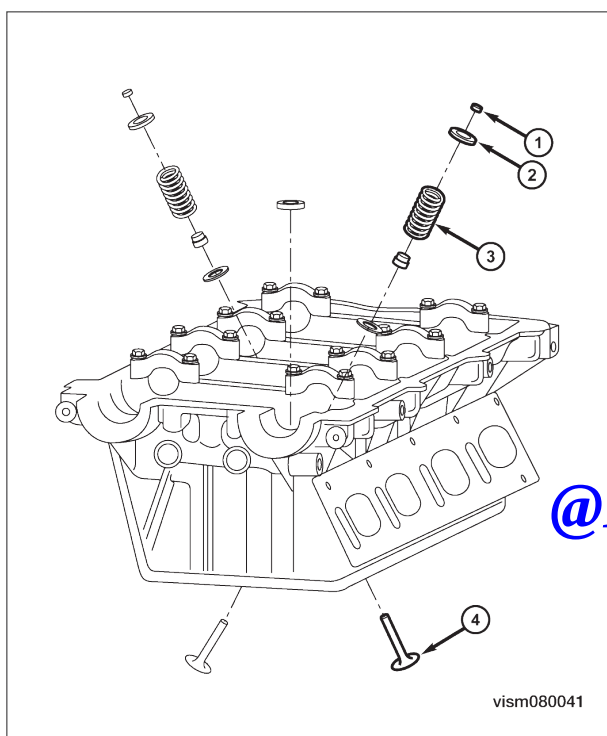


besm020071

۳- با استفاده از ابزار مخصوص CH-20018 (۱)، فنر سوپاپ را جمع کنید.

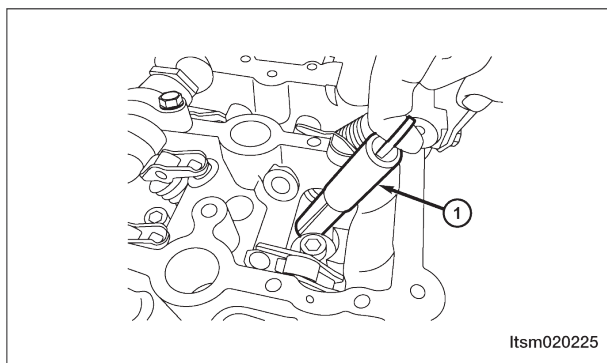


۴- محافظ سوپاپ (۱)، ضامن فنر (۲) و فنر سوپاپ (۳) را بردارید.
۵- میل سوپاپ را از سرسیلندر فشار دهید و سوپاپ (۴) را بردارید.



@Ecu118

۶- با استفاده از ابزار مخصوص CH-20013 (۱)، کاسه نمد سوپاپ را بردارید.

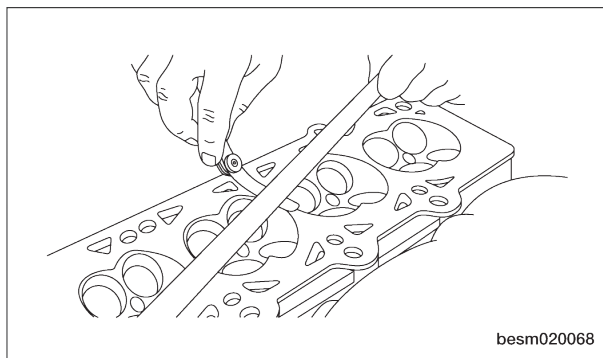


۷- گاید سوپاپ را بردارید.
۸- شمع‌ها را بردارید.

بازرسی

سرسیلندر را برای موارد زیر بررسی کنید:

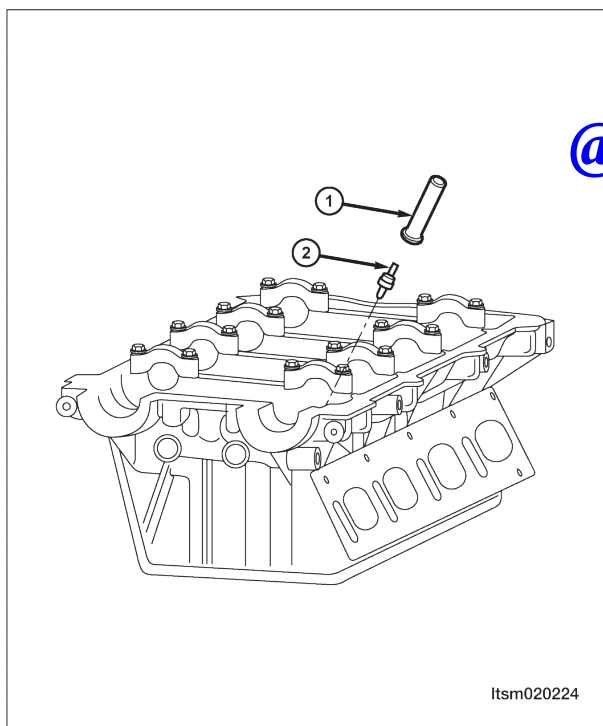
- سرسیلندر باید در محدوده 0.04 mm تخت باشد.
- یاتاقان گردهای یاتاقان را برای شماره گذاری بررسی کنید.
- رسوبات کربن و روغن را از داخل گاید سوپاپ به وسیله یک تمیز کننده گاید سوپاپ، پاک کنید.
- تایپت های سوپاپی که آزادانه در سوراخ حرکت کرده اند و چرخیده اند را بررسی کنید.
- ارتفاع گاید سوپاپ را چک کنید.



مونتاژ

- ۱- اگر لازم است، راهنمای جدید سوپاپ را نصب کنید.
- ۲- اگر لازم است، آب بنده جدید سوپاپ را نصب کنید.
- ۳- با استفاده از ابزار مخصوص CH-20011 (۱)، کاسه نمده جدید سوپاپ را نصب کنید.

@Ecu118

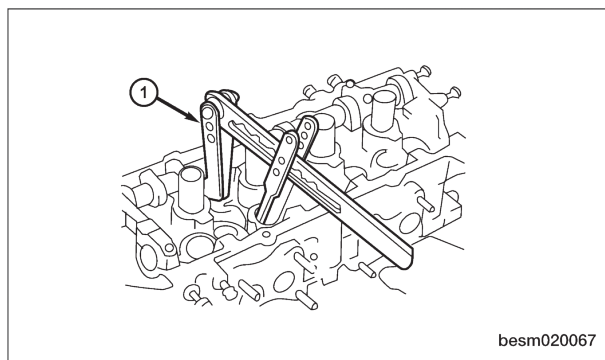


- ۴- سوپاپ ها را در سرسیلندر نصب کنید. (قطر بزرگ تر بر روی پهلوی ورودی.)
- ۵- فنرهای سوپاپ را نصب کنید.
- 6- Install the valve spring retainers.

۷- با استفاده از جمع کننده فنر CH-20018 (۱)،

فنرهای سوپاپ را جمع کنید.

۸- محافظ های سوپاپ را نصب کنید.



۹- بعد از نصب و برای بررسی مونتاژ صحیح به وسیله یک

چکش پلاستیکی به آرامی به میل سوپاپ ضربه بزنید.

۱۰- تایپت های سوپاپ را در سرسیلندر نصب کنید.

۱۱- میل بادامک ها را نصب کنید.

نکات نصب

- کاسه نمد سوپاپ را با روغن موتور بپوشانید.

میل بادامک

مشخصات

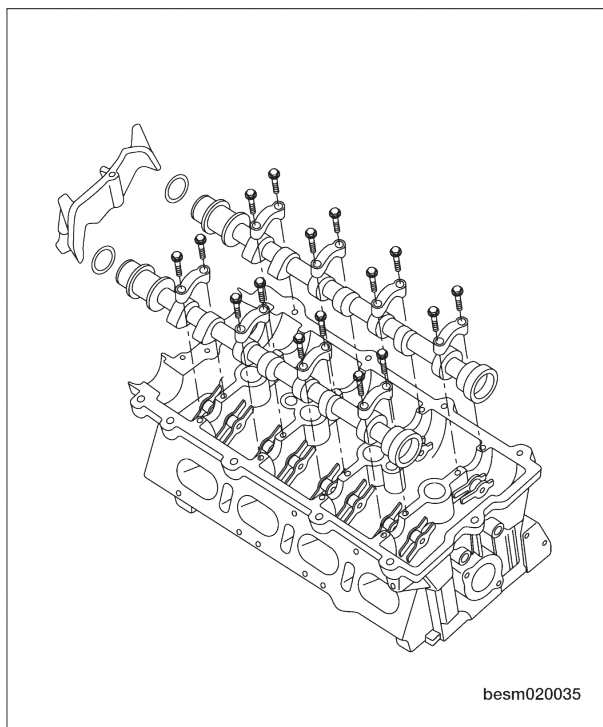
مشخصات میل بادامک

@Ecu118

مشخصات (N.m)	شرح
۳۷/۱۵	ارتفاع برجستگی بادامک ورودی
۳۷/۰۵	ارتفاع برجستگی بادامک خروجی
۳۱/۹۳۴-۳۱/۹۵	قطر خارجی یاتاقان گرد #۱
۲۳/۹۴۷-۲۳/۹۶	قطر خارجی یاتاقان گرد #۲ #۳ #۴ #۵
۳۲-۳۲/۰۲۵	قطر داخلی یاتاقان بادامک #۱
۲۴-۲۴/۰۲۱	قطر داخلی یاتاقان بادامک #۲ و #۳ و #۴ و #۵
۰/۰۵-۰/۰۹۱	لقی یاتاقان گرد #۱
۰/۰۴-۰/۰۷۴	لقی یاتاقان گرد #۲ و #۳ و #۴ و #۵
۰/۱۵-۰/۲۰	لقی محوری میل بادامک ورودی
۰/۱۵-۰/۲۰	لقی محوری میل بادامک خروجی

دمونتاژ

۱- پیچ‌های کلاهک‌های یاتاقان میل بادامک را باز کنید.
توجه: به طور مساوی، پیچ‌های کلاهک یاتاقان میل بادامک را در چند گام شل کنید.



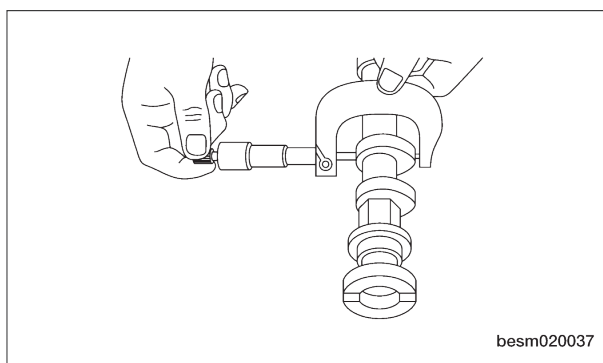
۲- کلاهک‌های یاتاقان میل بادامک را بردارید و آن‌ها را به ترتیب صحیح بچینید.

توجه: کلاهک‌های یاتاقان میل بادامک برش شیارهای علامت‌گذاری شده‌اند.

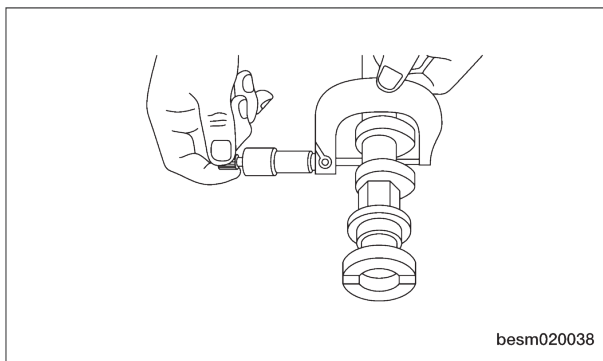
۳- میل بادامک را بردارید و سپس آب‌بندهای میل بادامک را جدا کنید.

بازرسی

- میل بادامک را برای موارد زیر بازرسی کنید:
- ارتفاع برجستگی بادامک میل بادامک را اندازه‌گیری کنید.
- اگر سایش زیر محدوده می‌باشد، میل بادامک را تعویض کنید.

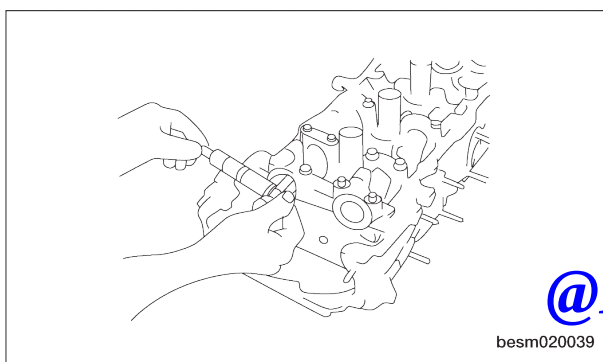


ارتفاع برجستگی بادامک میل بادامک	
۳۷/۱۵ mm	ارتفاع برجستگی بادامک ورودی
۳۷/۰۵ mm	ارتفاع برجستگی بادامک خروجی



- قطر خارجی یاتاقان گرد میل بادامک را اندازه‌گیری کنید.

قطر خارجی یاتاقان گرد میل بادامک	
۳۱/۹۳۴-۳۱/۹۵ mm	قطر خارجی یاتاقان گرد #۱
۲۳/۹۴۷-۲۳/۹۶ mm	قطر خارجی یاتاقان گرد #۲ و #۳ و #۴ و #۵



- قطر داخلی یاتاقان میل بادامک را اندازه‌گیری کنید.

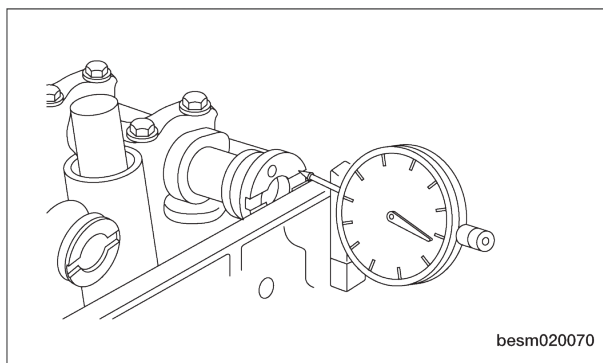
@Ecu118

قطر داخلی یاتاقان میل بادامک	
۳۲-۳۲/۰۲۵ mm	قطر داخلی یاتاقان بادامک #۱
۲۴-۲۴/۰۲۱ mm	قطر داخلی یاتاقان بادامک #۲ و #۳ و #۴ و #۵

- محاسبه لقی یاتاقان گرد میل بادامک
قطر خارجی یاتاقان گرد میل بادامک - قطر داخلی
یاتاقان میل بادامک = لقی یاتاقان گرد

لقى یاتاقان گرد میل بادامک	
۰/۰۵-۰/۰۹۱ mm	لقى یاتاقان گرد #۱
۰/۰۴-۰/۰۷۴ mm	لقى یاتاقان گرد #۲ و #۳ و #۴ و #۵

• لقی محوری میل بادامک را اندازه گیری کنید.



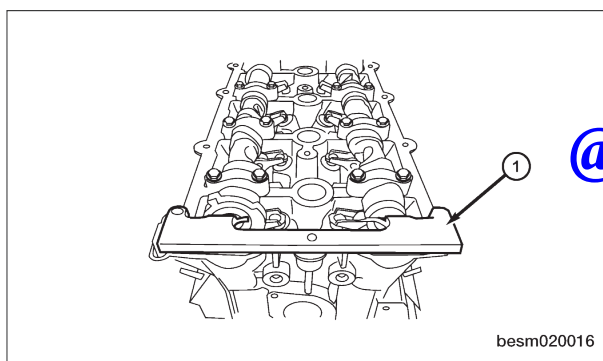
لقى محوری میل بادامک	
۰/۱۵ - ۰/۲۰ mm	میل بادامک ورودی
۰/۱۵ - ۰/۲۰ mm	میل بادامک خروجی

مونتاز

۱- با استفاده از ابزار مخصوص CH-20010 (۱)، نکه دارنده میل بادامک را نصب کنید تا میل بادامک را در جایش نگه دارد.

توجه:

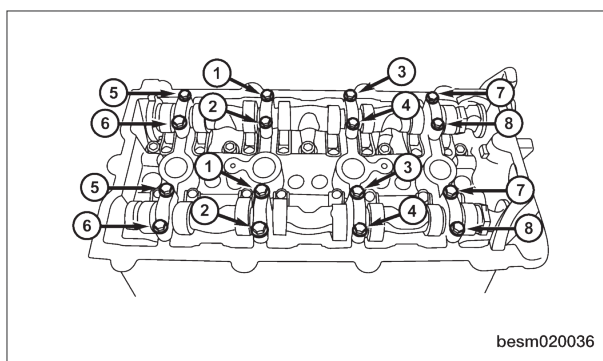
نکه دارنده میل بادامک از چرخش میل بادامک در تمام جهات جلوگیری می کند.



۲- نصب، در جهت عکس ترتیب برداشتن می باشد.

نکات نصب

- کلاهک های یاتاقان میل بادامک ورودی و خروجی را به ترتیب صحیح نصب کنید.
- پیچ ها را با گشتاور مخصوص و به آرامی بپیچانید.
- پیچاندن را به ترتیب نشان داده شده ادامه دهید.



سوپاپ و راهنماهای سوپاپ

مشخصات

مشخصات سوپاپ و گاید سوپاپ

شرح	مشخصات (N.m)
خمش سوپاپ ورودی	۰/۰۲
خمش سوپاپ خروجی	۰/۰۴
لقی گاید سوپاپ ورودی	۰/۰۱۲-۰/۰۴۳
لقی گاید سوپاپ خروجی	۰/۰۳۲-۰/۰۶۳

دمونتاژ

توجه:

ابزارهای مخصوص زیر برای انجام روش تعمیر مورد

نیاز است:

• CH-20011 - نصب کننده آب بند سوپاپ

• CH-20012 - راهنمای نصب کننده آب بند میل سوپاپ

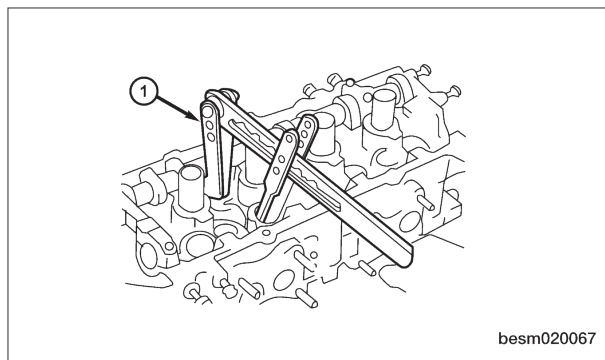
• CH-20013 - جدا کننده آب بند سوپاپ @Ecu118

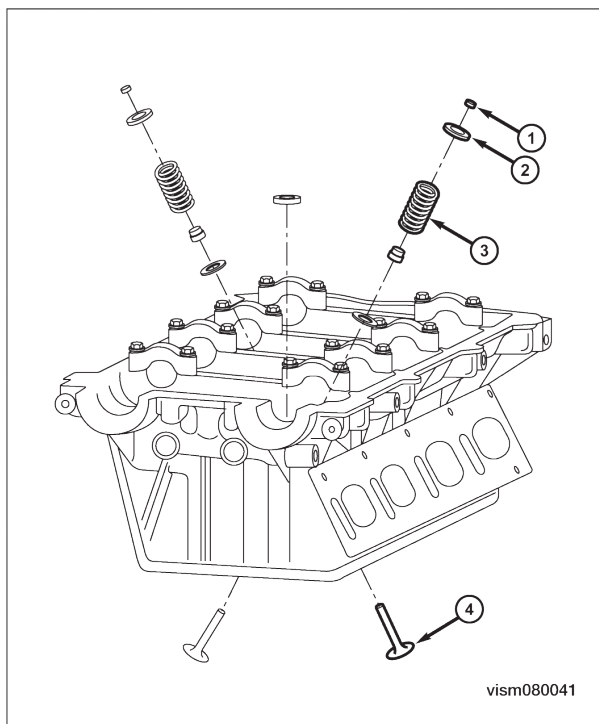
• CH-20017 - نصب کننده محافظ سوپاپ

• CH-20018 - جمع کننده فنر سوپاپ

۱- با استفاده از ابزار مخصوص CH-20018 (۱)، فنر

سوپاپ را جمع کنید.





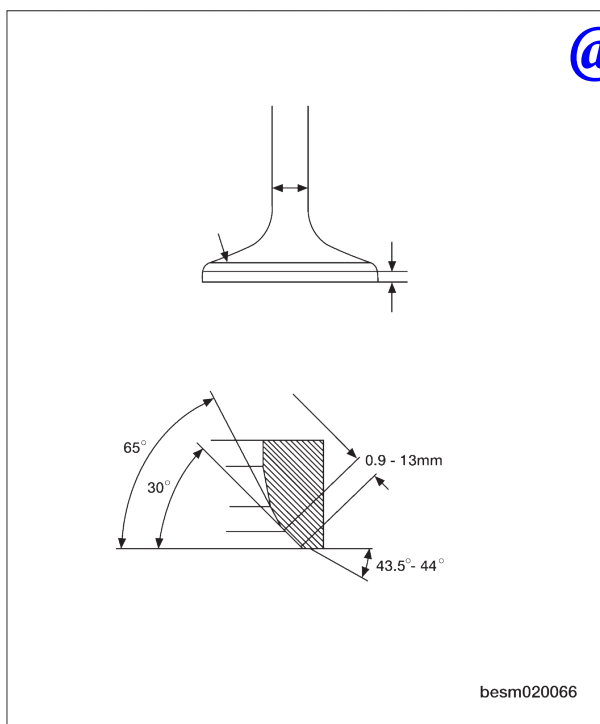
- ۲- محافظ سوپاپ (۱)، ضامن فنر سوپاپ (۲) و فنر سوپاپ (۳) را بردارید.
- ۳- سوپاپ‌های (۴) را از سرسیلندر بردارید.

بازرسی

سوپاپ را برای موارد زیر بررسی کنید.

- سوپاپ‌ها را به طور کامل تمیز کنید و سوپاپ‌های سوخته، کج شده و ترک برداشته را دور بیندازید.
- سیت سوپاپ و صفحه سوپاپ را بررسی کنید تا آسیب ندیده باشد.

- در هنگام تعمیر مجدد سوپاپ‌ها، مشخصات طراحی شده را برای سوپاپ‌های ورودی و خروجی در نظر بگیرید.





مشخصات (mm)	آیتم	
$5/98 \pm 0/008$	سوپاپ ورودی	قطر خارجی سوپاپ
$5/96 \pm 0/008$	سوپاپ خروجی	
$5/4 \pm 0/1$	سوپاپ ورودی	قطر داخلی راهنمای سوپاپ
$5/4 \pm 0/1$	سوپاپ خروجی	
$0/3 \pm 0/15$	سوپاپ ورودی	ضخامت لبه رویی بالای سوپاپ
$0/3 \pm 0/15$	سوپاپ خروجی	
65°	سوپاپ ورودی	زاویه انحراف سوپاپ
68°	سوپاپ خروجی	
$107/998$	سوپاپ ورودی	ارتفاع سوپاپ
$106/318$	سوپاپ خروجی	

• خمش سوپاپ را اندازه گیری کنید.

محدوده خمش سوپاپ (خواندن گیج مدرج)	
ورودی	$0/02 \text{ mm}$
خروجی	$0/04 \text{ mm}$

• اگر از محدوده تجاوز می کند، لقی سوپاپ تا گاید

@Ecu118

سوپاپ را بررسی کنید.

- قطر میل سوپاپ و قطر داخلی سوپاپ تا راهنمای

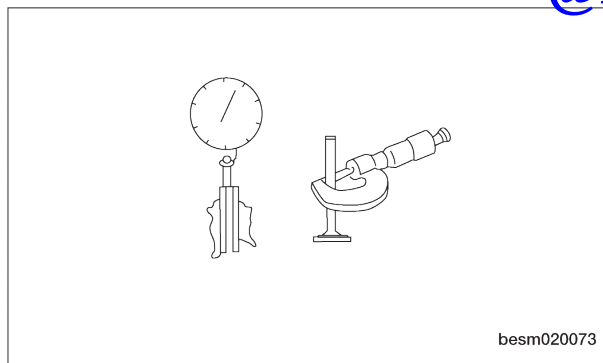
سوپاپ را بررسی کنید.

- بررسی کنید که لقی در داخل مشخصات قرار

داشته باشد.

- اگر آن از محدوده تجاوز می کند، سوپاپ یا گاید

سوپاپ را تعویض کنید.



besm020073

استاندارد لقی سوپاپ تا گاید سوپاپ	
ورودی	$0/012 - 0/043 \text{ mm}$
خروجی	$0/032 - 0/063 \text{ mm}$

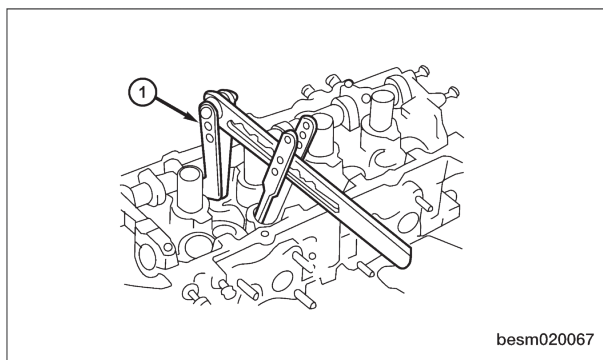
مونتاژ

۱- سوپاپ ها را در سرسیلندر نصب کنید. (قطر بزرگ تر

روی پهلوی ورودی.)

۲- فنرهای سوپاپ را نصب کنید.

۳- ضامن های سوپاپ را نصب کنید.



- ۴- با استفاده از جمع کننده فنر سوپاپ CH-20018
(۱)، فنرهای سوپاپ را متراکم کنید.
۵- نگه دارنده های سوپاپ را نصب کنید.

- ۶- بعد از نصب کردن، برای بررسی مونتاژ صحیح، به وسیله یک چکش پلاستیکی میل سوپاپ را به آرامی ضربه بزنید.

فنرهای سوپاپ

مشخصات

مشخصات فنر سوپاپ

شرح	مشخصات (mm)
طول آزاد فنر	۴۷/۷
ارتفاع فنر در فشار ۶۲۰ نیوتن	۳۲/۰

@Ecu118

دمونتاژ

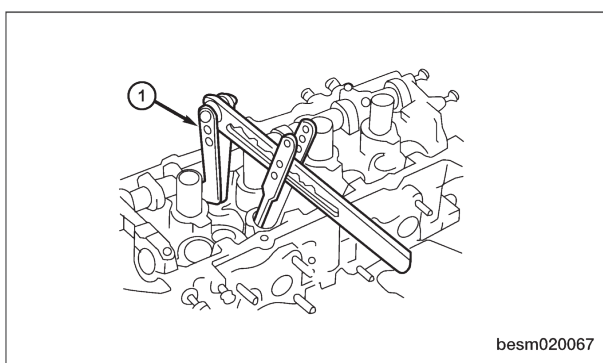
توجه:

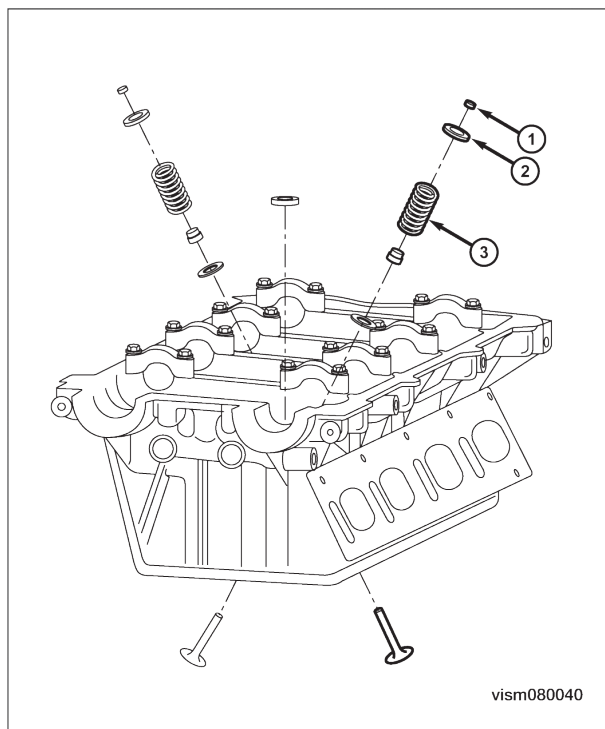
ابزارهای مخصوص زیر برای انجام روش تعمیر مورد نیاز است:

- CH-20011 - نصب کننده آب بند سوپاپ
- CH-20012 - راهنمای نصب کننده آب بند میل سوپاپ

سوپاپ

- CH-20013 - جدا کننده آب بند سوپاپ
 - CH-20017 - نصب کننده نگه دارنده سوپاپ
 - CH-20018 - جمع کننده فنر سوپاپ
- ۱- با استفاده از ابزار مخصوص CH-20018 (۱)، فنرهای سوپاپ را جمع کنید.





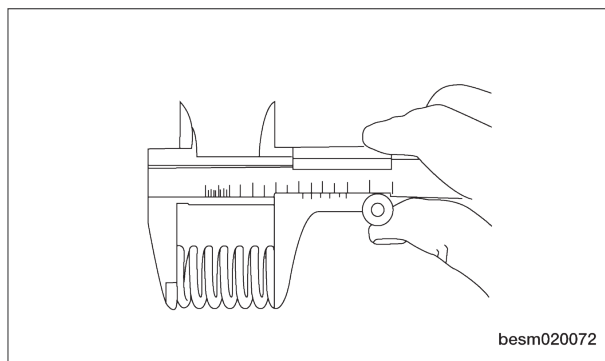
- ۲- نگه‌دارنده سوپاپ (۱)، ضامن فنر سوپاپ (۲) را بردارید.
- ۳- فنرهای سوپاپ (۳) را از سرسیلندر بردارید.

بازرسی

فنرهای سوپاپ را برای موارد زیر بررسی کنید.

@Ecu118

- هر گاه سوپاپ‌ها، برای بازرسی، تعمیر مجدداً یا تعویض برداشته شدند، فنرهای سوپاپ باید برای بارگزاری صحیح آزمایش شوند.
- فنرهایی که مشخصات را تامین نمی‌کند، دور بیندازید.
- مشخصات زیر برای هر دو فنرهای سوپاپ ورودی و خروجی به کار می‌رود.

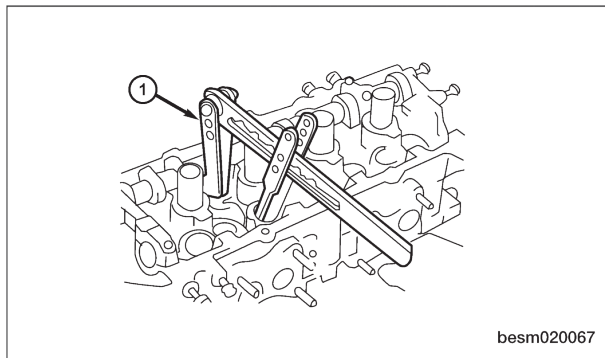


طول / ارتفاع فنر سوپاپ	
۴۷/۷	طول آزاد فنر
۳۲/۰	ارتفاع فنر در فشار ۶۲۰ نیوتن

اگر شامل این مشخصات نمی‌شود، فنر سوپاپ را تعویض کنید.

مونتاژ

- ۱- فنرهای سوپاپ را نصب کنید.
- ۲- ضامن‌های فنر سوپاپ را نصب کنید.
- ۳- با استفاده از جمع‌کننده فنر سوپاپ CH-20018 (۱) فنرهای سوپاپ را جمع کنید.
- ۴- نگه‌دارنده‌های سوپاپ را نصب کنید.



- ۵- بعد از نصب، برای بررسی مونتاژ صحیح به وسیله یک چکش پلاستیکی به آرامی به میل سوپاپ ضربه بزنید.

@Ecu118